



Saimaa 24 h purjehdus / Turvallisuussuunnitelma

6.5.2026 (29.4.2026)

Turvallisuussuunnitelma on laadittu LrPS:n 24 h-toimikunnan puolesta ja laatimisessa on konsultoitu tutkinnanjohtaja, emer. rikosylikonstaapeli Ilkka Vainikkaa. Hän on kommentoinut suunnitelmaa luonnosvaiheessa. Turvallisuussuunnitelma on esitelty osallistujille tapahtumainfossa (Teams-kokous 15.4.2026) suunnitelma on liitetty tapahtuman verkkosivulle: www.lrps.fi/24h2026.

Kilpailujärjestäjä: Lappeenrannan pursiseura ry (0212053-2), kilpailupäällikkö Hannu Viitikko (040 841 4362, hannu.viitikko@lrps.fi, m/s Tauriel).

Ajankohta:

pe—la 5.—6.6.2026. Kilpailu alkaa klo 18 perjantaina 5.6. ja päättyy lauantaina 6.6. klo 17—19.

Tapahtumapaikka:

Kilpailureitit ovat eteläisellä Saimaalla, Lappeenrannan, Imatran, Ruokolahden, Taipalsaaren, Savitaipaleen ja Puumalan vesillä (*liite 1*). Kilpapurjehduksen lähtöpaikka on Lappeenrannan Laihianselän vesialueelta (*liite 2, ylempi kartta*), ja kilpailun maali on Taipalsaaren Sarviniemen vesialueella (*liite 2, alempi kartta*).

Kuvaus tapahtumasta:

24-tunnin purjehduskilpailun tavoitteena on, että venekunnat seilaavat ennalta määrättyjä reittejä pitkin mahdollisimman pitkän matkan vuorokauden aikana. 24 h purjehduksella on pitkä perinne (vv. 1971—2000) Saimaan alueen kilpapurjehdustapahtumana.

LrPS järjestää 2026 vuoden 24 h kilpailun pitkän suunnittelun ja kysynnän kasvamisen myötä. Ensimmäiseen ”uuden 24 h purjehdukseen” odotetaan 10—15 venekuntaa. Kilpailuun osallistuvissa veneissä on keskimäärin 5 miehistön jäsentä, kaikkiaan tapahtumaan osallistuu 40—70 kilpailijaa.

Osallistuvilta venekunnilta edellytetään Saimaan vesialueelle sopivaa katsastusluokkaa sekä vastuuvakuutusta. Lisäksi kilpailujärjestäjä määrää, että kukin venekunta osallistuu kilpailuun omalla vastuulla.

Tapahtumasta tiedotettavat viranomaiset:

Poliisi, Traficom (lossiliikenne, Saimaan rahtiliikenne, puun uitto), Fintraffic/Saimaa VTS (VHF, saimaa.vts@fintraffic.fi, +358 20 637 3745).

Tapahtumasta tiedotettavat hyvinvointialueet: Etelä-Karjala (Ekhva) ja Etelä-Savo (Eloisa).

Tapahtumasta tiedotettavat muut toimijat:

Meripelastusseurat (Lappeenranta, Imatra); Laihianselän vesialueen vesiosuuskunta (405-437-876-3, starttialue Lamposaaren lossin eteläpuolella); Sammaljärven osakaskunta (831-876-4-0), maalialue Sarviniemessä); Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö r.s. (831-876-4-0, Sarviniemen maalialue, satama; PSS ry:n m/s Roope-Saimaa ja m/s Rasti-lautta (kotsatama Sarviniemi).

Turvallisuussuunnitelma on toimitettu em. viranomais- ja muille tahoille 28.4.2026.

Turvallisuussuunnitelmaa on päivitetty 29.4. ja 6.5. meripelastukselta ja E-K:n pelastuslaitokselta saatujen huomioiden perusteella (riskiarviot, 112-sovelluksen käyttö).

Tapahtumaan liittyvät keskeiset riskit ja toimenpiteen niiden toteutuessa:

Riskiarviossa tapahtumajärjestäjän ("komitean") näkökulmasta tarkasteltu 24 h purjehduksen aikana mahdollisia tilanteita, jotka vaativat erilaisia toimenpiteitä joko kisaan osallistuvien veneiden päälliköiltä tai kilpailun järjestäjältä.

Turvallisuussuunnitelman liitteen 3 taulukossa on määritelty mitkä toimenpiteet poikkeustilanteissa oletetaan kuuluvan venekunnan vastuulle ja toisaalta milloin lähtökohtaisesti odotetaan, että ilmoitetaan poikkeamasta ennakoivasti tapahtumajärjestäjälle. Lisäksi riskiarviotaulukossa on ennakoitu sellaisia tilanteita, joissa otetaan yhteyttä hätäkeskukseen.

Riskiarviointi ei ole aukoton, mutta siinä on tarkasteltu erilaisia tilanteita. Niiden toivotaan vähentävän epätietoisuutta toimintatavassa eri tilanteissa ja parantavat eri toimijoiden yhteistoimintaa, jos tilanne sitä vaatii.

Huomautus pelastusviranomaiselta:

Tapahtuman järjestäjä seuraa ennakoivasti sääolosuhteita ennen tapahtumaa sekä tapahtuman ajan aktiivisesti. Mikäli sään ääri-ilmiöiden todennäköisyys kasvaa selkeästi, tapahtuma keskeytetään tai tauotetaan. (Kilpailun järjestäjä välittää tästä tiedon kaikille osallistujille gsm- tai vhf-puhelimella sekä ilmoittaa asiasta kilpailun digitaalisella ilmoitustaululla.)

Sairaanhoidon noutopaikat (ambulanssit):

Huomautus pelastusviranomaiselta:

Osallistujien suositellaan käyttämään 112-sovellusta mahdollisen hätäpuhelun tekoon onnettomuuspaikalta. Koska tapahtuma-alue on laaja, 112-sovellusta käyttäessä puhelun sijaintitiedot välittyvät hätäkeskukseen, jolloin avun hälyttäminen onnettomuuspaikalle on tehokkaampaa.

Kilpailualueen läheisimmät satamat ja rantautumispaikat, joihin voi saapua sairaankuljetuskalustolla sijaitsevat seuraavissa paikoissa, positiotiedot ovat tallennettu GoogleMaps-palvelusta. Tilanteen niin vaatiessa kilpailujärjestäjä/turvallisuusvastaava koordinoi sairaankuljetusta tuomarialuksesta.

- Lamposaaren lossi / mantereen puoli (osoite: Utrasaarentie 206, 53400 Lappeenranta, puh: 0400 157 134) positio: 61°05'47.4"N 28°19'26.5"E (61.096488, 28.324018);
- Joutsenon venesatama / vieraslaituri, Likolahti (osoite: Poijutie, 54100 Lappeenranta) positio: 61°08'31.2"N 28°29'45.3"E (61.141987, 28.495910);
- Holy Day Club Saimaan vierassatama (osoite: Alminraitti, 55320 Lappeenranta) positio: 61°11'44.6"N 28°41'42.9"E (61.195734, 28.695255);
- Imatran Lammassaaren vierassatama / New Port Imatra (osoite: Lammassaarentie 11, 55420 Imatra) positio: 61°12'39.4"N 28°42'52.5"E (61.210937, 28.714591);
- Kyläniemen lossi / mantereen puoli (osoite: Saimaanhelmentie 2, 56310 Ruokolahti, puh: 0400 980 492) positio: 61°19'48.8"N 28°20'31.4"E (61.330222, 28.342046);
- Hätinvirran lossi / mantereen puoli (osoite: Lintusalontie 100, 52200 Puumala, puh: 040 5287 593) positio: 61°27'10.8"N 28°10'16.3"E (61.453000, 28.171194);
- Kyläniemen kalasatama (osoite: Kyläniementie 1255, 56350 Kyläniemi) positio: 61°16'49.5"N 28°10'47.0"E (61.280417, 28.179722)
- Sarviniemen vierassatama / kilpailun maalialue (osoite: Suur-Saimaantie 2061, 54920 Taipalsaari) positio: 61°16'43.5"N 28°03'49.0"E (61.278750, 28.063611)
- **Lisäksi:** on huomioitava, että viimeisimmässä positiossa on sijoitettuna Taipalsaaren palokunnan/VPK:n vene m/s Nestori on sijoitettuna Sarviniemen satamaan (ks. edellinen positio).

Tilanteen niin vaatiessa kilpailujärjestäjä/turvallisuusvastaava koordinoi sairaankuljetusta tuomarialuksesta.

Tapahtuman luvitus

Lähtökohtaisesti 24 h purjehduksen järjestäminen ei vaadi järjestävältä taholta (LrPS ry) yleisötapahtuman tai muitakaan lupamenettelyä (esim. yli 200 hengen kokoontumista katsomoalueelle tmv.).

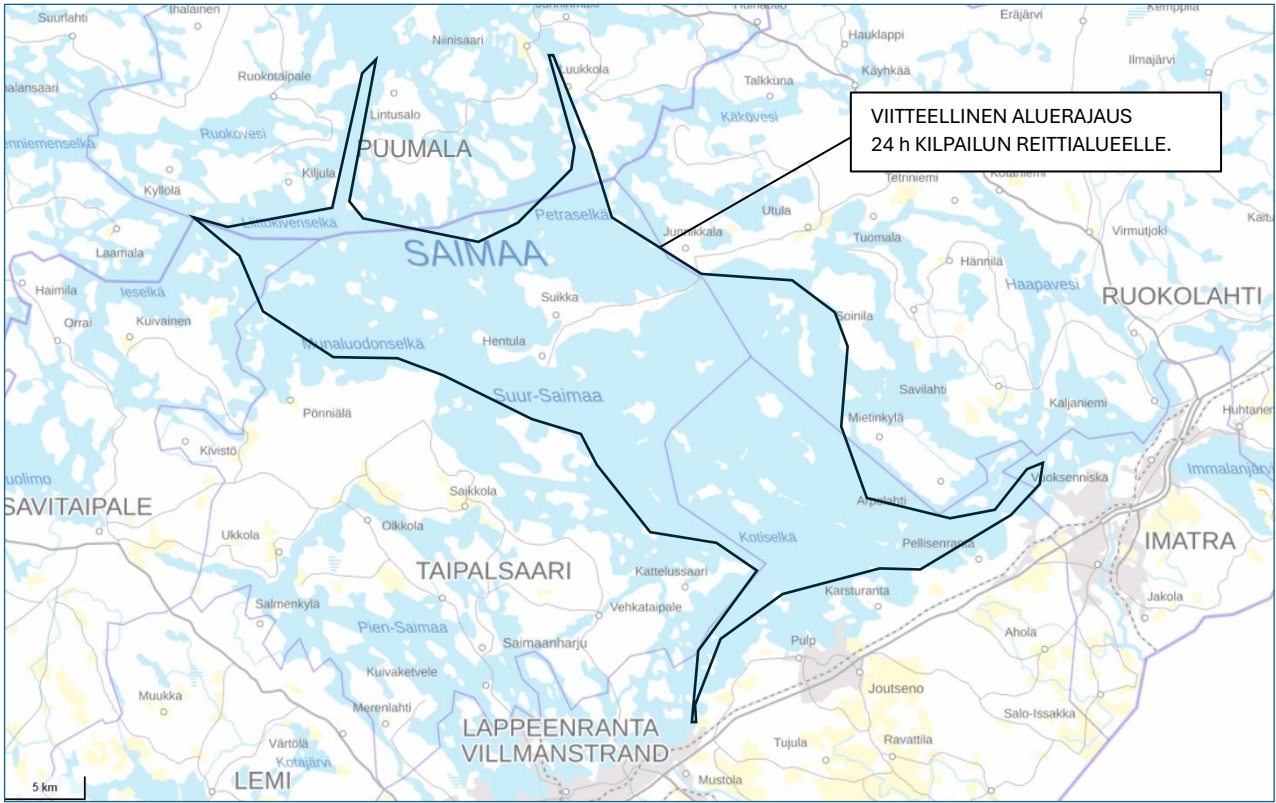
Kilpailutapahtumia kuvataan dronella Laihianselällä ja Lamposaaren lossin vesialueella pe 5.6. klo 17—19 sekä Sarviniemen maalialueella la 6.6. klo 17—18. Kuvauksen toteuttaa VMH Productions, joka vastaa itse dronelaitteen kuvausluvista.

Lisätietoja tapahtumasta: www.lrps.fi/24h2026

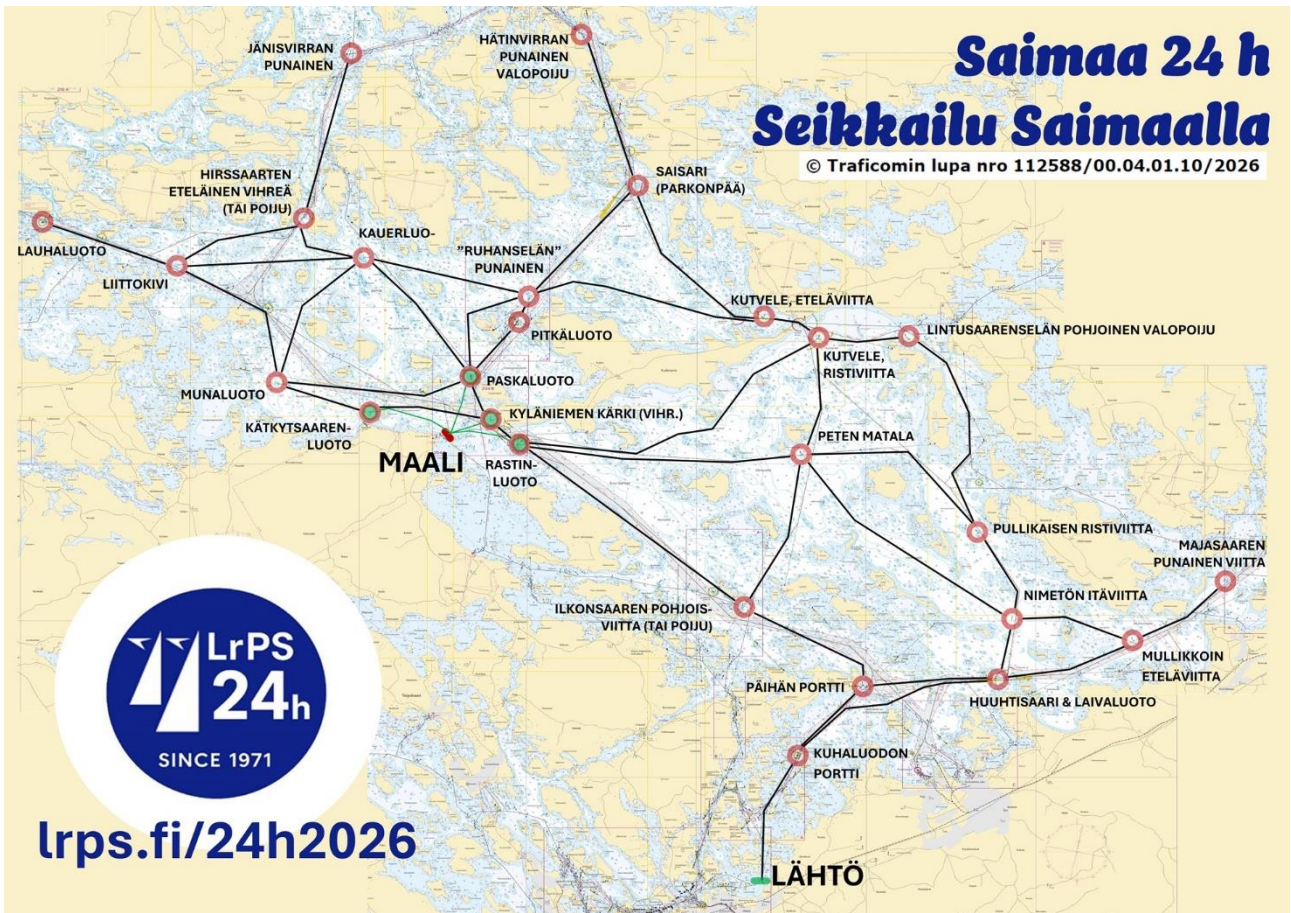
Yhteystiedot:

Kilpailupäällikkö Hannu Viitikko, 040 841 4362, hannu.viitikko@lrps.fi (m/s Tauriel)
LrPS ry pj, kommodori Mikko Ikonen, 044 554 8268, mikko.ikonen@lrps.fi
Järjestelyryhmän asiantuntija Timo Nurmi, 0400 752 719, timo.nurmi@lrps.fi
Tapahtuman suunnittelu Topiantti Äikäs, 040 716 4188, topiantti.aikas@lrps.fi

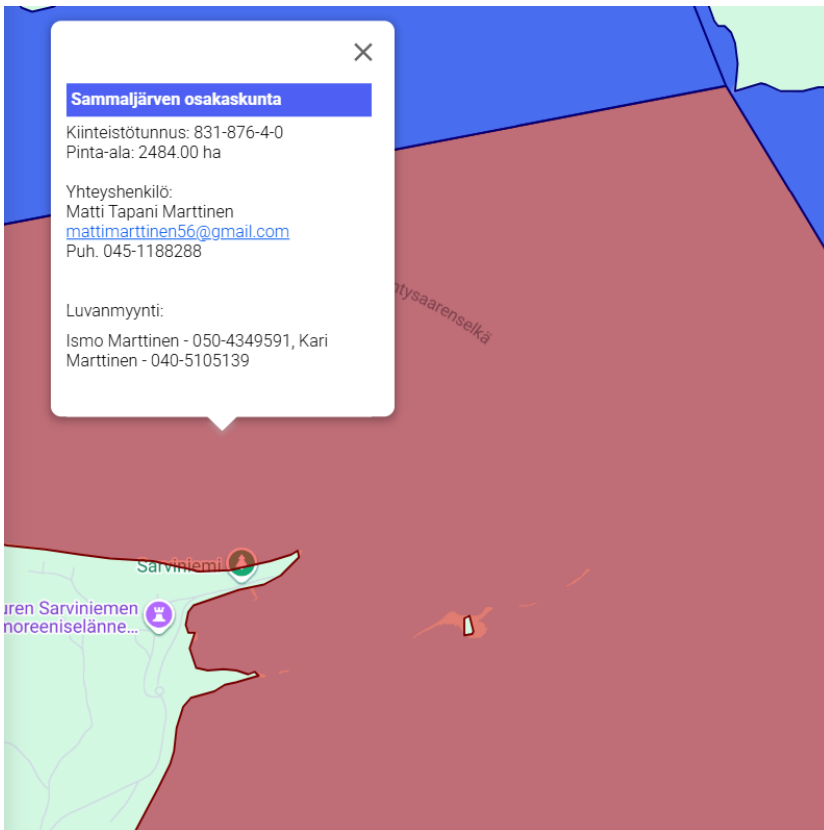
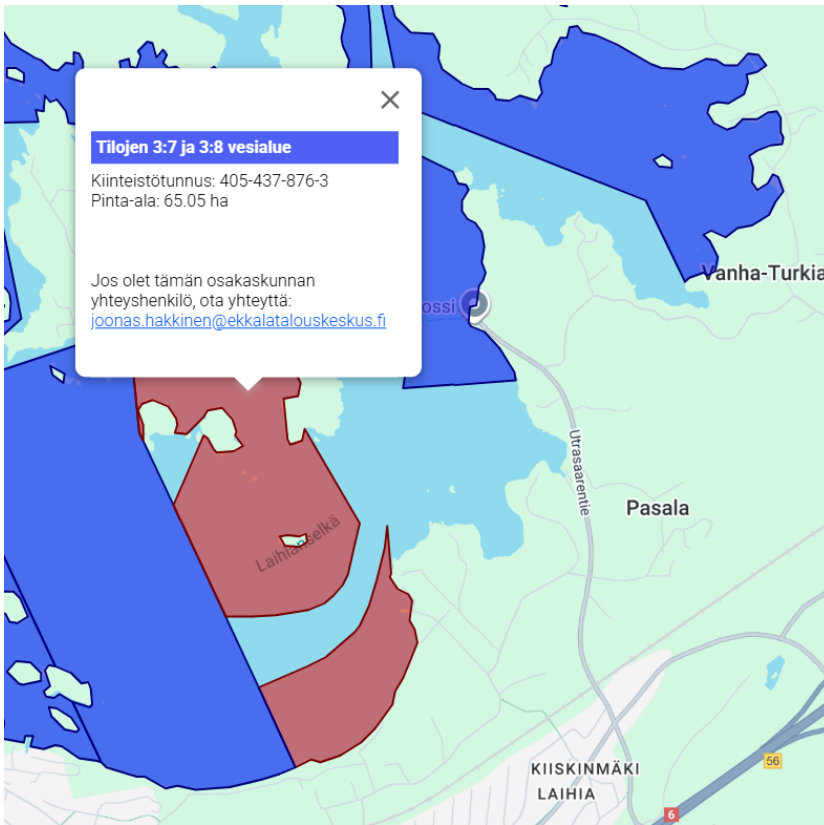
Liite 1



Reittipisteet kartalla:



Liite 2



Liite 3:

Tapahtumaan liittyvät keskeiset riskit ja toimenpiteen niiden toteutuessa:

Riskien toteutumisen todennäköisyys on arvioitu yleisesti käytössä olevalla asteikolla 1—5:

1 = olematonta tai vähäistä riskiä; 5 = mahdollista toteutuvaa riskiä.

Riski	Todennäköisyys (1—5)	Tarkenne	Vastuut ja toiminta
Tasainen, mutta kova tuuli, rintamamyrsky tai muu jatkuva sääilmiö, joka voi vaikuttaa teknisesti purjehdukseen	3	Alkukesään harvinaisempi sään kehittyminen siten, että muodostuu iso säärintama.	Veneen päällikkö vastaa veneen turvallisesta kulusta, purjeiden käytöstä jne.
Ukkospuuskat , jotka voivat vaikuttaa teknisesti purjehdukseen	1	Alkukesään varsin harvinainen ilmiö.	Veneen päällikkö vastaa veneen turvallisesta kulusta, purjeiden käytöstä jne.
Matala veden pinnan taso Saimaalla	2	Kisareitit on suunniteltu kulkemaan laiva- tai veneväyliä pitkin tai ns. valkoisen veden (yli 6 m) alueella.	Veneen päällikkö vastaa navigoinnista. Jyrkästi suositellaan uusimman merikorttisarjan hankintaa (L-sarja/2025).
Kisaan osallistuvan veneen karilleajo	2	Varsinkin nyt matalan veden aikana on mahdollista,	Itse irtaantuminen karikolta apukoneen avustuksella (tai ilman). Mikäli se onnistuu, niin omatoiminen yhteydenotto Mepeen ja ilmoitus komitealle.
GPS-häirintä	2	Tätä harvoin havaittavissa eteläisellä Saimaalla, mutta nykytilanteessa on mahdollista, että konkretisoituu plottereiden jne. käytössä.	Korostaa entisestään visuaalisen navigoinnin merkitystä erityisesti pimeähkön/hämärän aikaan.
Kisaan osallistuvien veneiden keskinäiset törmäykset jne.	1	Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä (PKS), joiden mukaan kuuluu toimia (väistämissäännöt, merkkitilasäännöt jne.) Yleisesti vesiliikenteen sääntöjen noudattaminen on edellytys osallistua kisaan.	Mahdollinen PKS:n määrittelemä protestitilanne. Protesti tehdään kilpailusääntöjen ohjeiden mukaan. Mikäli veneet vaurioituvat vakavasti, niin ilmoitus komitealle ja yhteys Mepeen.
Miehistön jäsenen veteen putoaminen	1	Veden lämpötila kesäkuun alussa on keskimäärin 10—14 astetta; välitön kyläshokki, ja noin 30 minuutin kuluttua hypotermia aiheuttaa vakavan vaaran.	Veneen päällikkö vastaa veneen turvallisesta kulusta ja on vastuussa siitä, että kaikki käyttävät pelastusliivejä sääolojen niin vaatiessa.
Aluksen jättötilanne	1	Miehistö joutuisi yllättävän tilanteen (karilleajo, tulipalo) takia jättämään veneen ja pelastautumaan veteen	Välitön yhteydenotto hätäkeskukseen ja ilmoitus järjestäjälle.

Riski	Toden- näköisyys (1–5)	Tarkenne	Vastuut ja toiminta
Kisaveneen ”katoaminen” seurannasta.	1	Kaikissa osallistujaveneissä on mukana kisajärjestäjän puolesta GPS-paikannin, jonka kautta kisan kulkua ja veneiden sijaintia voi seurata. Laite on itsenäinen ja ei tarvitse ulkopuolista virtalähdettä.	Mikäli laite lakkaa toimimasta, niin järjestäjä taho pyrkii tavoittamaan kisaveneen miehistön radiolla, puhelimella tai muulla viestintävälineellä. Myös muita kisaan osallistuvia venekuntia voidaan velvoittamaan visuaaliseen havainnointiin. Kisajärjestäjä odottaa 30 minuuttia yhteyden saamista, ja ryhtyy sen jälkeen toimiin: ilmoitus hätäkeskukseen.
Kisaveneen ”juuttuminen” (esim. Kutveleen kanavassa) tukkilautan tai muun ammattivesiliikenteen takia paikkaan, josta ei voi edetä kilpailureitille ilman apua	1	Mahdollista, mutta vältettävissä siten, että kisajärjestäjä selvittää ennakolta mahdollisia tukkinippujen ajoaikoja Saimaalla liikennöintiä harjoittavilta tahoilta. (Tiedottaminen niistä kilpailuun osallistuville.)	Ennakkotiedottaminen kisaveneille esim. Kipparikokouksessa ja kilpailun aikana radiolla, WhatsApp-viestillä tai Padlet-ilmoitustaululla.
Sairaskohtaukset ja muut ensihoitoa vaativat tilanteet	2	Äkillinen sairaskohtaus tai muu äkillinen tilanne, jossa miehistön jäsen loukkaantuu.	Kilpailun keskeyttäminen, ilmoitus komitealle ja hakeutuminen lähimpään paikkaan, jossa on turvallista saada ensihoitoa vaativa henkilö maihin. Ohjeet hätäkeskuksesta.
Yksittäiseen kisaan osallistuvaan veneeseen tuleva vika rikissä, purjeissa, sähköjärjestelmässä, moottorissa tai muussa kulkuun vaikuttavassa asiassa.	1	Veneen päällikkö vastaa veneen turvallisesta käytöstä ja sen laitteiden toimivuudesta. Kisaan osallistuvat veneet pitää olla katsastettu sille sopivaan luokkaan.	Toimitaan tilanteen edellyttämällä tavalla turvallisuutta korostaen.
Muut mahdolliset tilanteet.	--	--	Toimitaan tilanteen edellyttämällä tavalla turvallisuutta korostaen.