

Saimaa 24 h purjehdus / 2026

5.3.2026



KILPAILUOHJE JA -SÄÄNNÖT

Ajankohta: pe—la 5.—6.6.2026

Kilpailuohjeen liitteet:

Reittikartta (A3, 2 s.) [tulosta erikseen sivulta]

Kilpailun reitit, legit (49 s.) [tulosta erikseen sivulta]

Reittiloki (taulukko) (2 s.)

0. Yleistä

Kilpailun tavoitteena on ajaa määrättyjä kilpailureittejä pitkin mahdollisimman pitkä matka yhden vuorokauden aikana.

LrPS järjestää Saimaa 24 h purjehduksen kesällä 2026 ”avoimena kutsukilpailuna”. Kaikki tapahtumasta kiinnostuneet ovat tervetulleita osallistumaan kilpailuun tai sen järjestelyihin.

Saimaa 24 h purjehduksen verkkosivulla (www.lrps.fi/24h2026) on paljon lisätietoa tapahtumasta.

Uusi 24 h purjehdus kunnioittaa periaatteiltaan ja pitkälti myös reitiltään 1970—90-luvuilla kisattua ”kaks-nelosta”. Nyt järjestettävä 24:nen toimii pilottitapahtumana ja kisasta saatuja kokemuksia hyödynnetään tapahtuman kehittämiseksi. Vuonna 2026 testaamme kilpailuformaattia, reittien turvallisuutta, tuloslaskentaa, veneiden online-seurantaa ja muita asioista.

LrPS kilpailun järjestäjänä edellyttää, että kilpailuun osallistuvassa veneessä on paitsi osaava ja taitava miehistö myös pätevät navigointivarusteet ja -laitteet. Vene tulee olla katsastettu – hoida siis katsastus ajoissa kuntoon! (Tarvittaessa LrPS järjestää katsastuksen pe 5.6. päivällä.)

Kilpailun ajankohta on sovittu Saimaa Ranking toimikunnan kanssa. Kilpailun startti on perjantaina 5.6. ja maaliin tulo on lauantaina 6.6. Kilpailuaika on klo 18.00—18.00.

Osallistumisen edellytyksenä on, että vene on jonkin SPV:n alaisen seuran venerekisterissä. Vene tulee olla myös vakuutettu, ja vastuuvakuutus on oltava voimassa.

Tapahtumalla tuodaan esille purjehdusharrastusta Saimaan alueella. Venekunnille asetetaan pilottikilpailun hengen mukaisesti pieniä mediatehtäviä kilpailun aikana. Näistä jaetaan veneisiin oma toimintaohjeensa.

Veneisiin tulee mukaan paikannuslaite (Sportrec). Sen avulla tapahtumaa seuraava yleisö voi seurata kilpailun kulkua – samoin tuomaristo (ja kanssakilpailijat). Tästä jaetaan kilpailijoille erillinen ohje.

Tapahtumaan osallistuvat veneet sitoutuvat siihen, että osallistujat eivät roskaa luontoa ja toimivat kaikin tavoin toimivat ympäristön parhaaksi.

1. Sportsmanship

Saimaa 24 h purjehduksen lähtökohta on, että kaikki osallistuvat veneet kilpailevat rehdisti ja ilman vilppiä. Periaate on, että kilpailuun osallistuvat venekunnat kunnioittavat reilua urheiluhenkeä.

2. Miehistön lukumäärä

Vähimmäismäärä miehistölle koko on 2 henkeä. DH-luokkaa ei ole. (Ks. poikkeamasta miehistöpainoon jäljessä.)

3. Kilpailuluokat ja tasoitusjärjestelmä

Saimaa 24 h purjehduksessa käytössä ovat Saimaa Ranking-järjestelmän mukaisesti Race 1 ja Race 2 -luokat. Race 1-luokan tasoitusluku on 0,9000 tai suurempi; Race 2-luokan tasoitusluku on 0,8999 tai pienempi.

Lisäksi tapahtumassa on Valkopurje-luokka. Se on tarkoitettu perhepurjehtijoille, matkapurjehduksesta ja seikkailukokemuksesta muuten kiinnostuneille tai muuten hieman rauhallisempaan tahtiin eteneville seiloreille. Tähän luokkaan osallistuville lasketaan Finrating-järjestelmällä lopputulokset samalla tavalla kuin muillekin luokille. Myös tähän ryhmään osallistuvien veneiden on oltava katsastettu ja vakuutettu.

Tuloslaskennassa käytetään Avarit ry:n laskukaavaa Aikaa-matkalle -tasoitusta:

6.4 Aikaa-matkalle -tasoitus

”Aikaa matkalle” -tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{\text{tae}} = t_{\text{purj}} + 600 \times [1 - 1/\text{FinRating}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina, luku 600 keskituulen laskentakerroin ja ajat sekunteina.

Eli:

- Ensin lasketaan tasoitussekunnit ajatulle matkalle.
- Sitten otetaan todistuksesta (tai taulukkoveneen todistuksesta) ”Time on Distance” -kerroin eli venekohtainen laskennallinen aika sekuntia per maili.
- Sen jälkeen käännetään saadut tasoitussekunnit ToD-luvulla maileiksi.

- Periaate on, että alle 1,000 kertoimella tulee kaavasta ”hyvää”, ja yli 1,000 ”vähentää” tasoituslaskennan maileja.
- Tasoituslaskennan kautta eniten maileja kerännyt vene voittaa kilpailun oman luokan (Race 1, Race 2 II ja Valkopurjeet).

Poikkeama Finrating-tasotussääntöön 24 h kilpailussa – miehistöpaino

24 purjehduksessa sallitaan 90 kg suurempi miehistöpaino kun Finratingin taulukko- ja todistusluku määrää.

Käytännössä tämä tarkoittaa, että todistusvene, jossa miehistöpainoksi on ilmoitettu esim. 450 kg (eli laskennallisesti 5 x 90 kg) niin veneeseen voi viiden hengen miehistön lisäksi olla kuudes henkilö mukana.

Periaatetta ei pakko noudattaa, vaan venekunta voi osallistua kilpailuun ilmoitetulla todistus- tai taulukkomiehistöpainolla. Vähimmäismäärä on kaksi henkilöä.

Poikkeamisen perusteena on lisätä turvallisuutta ja mahdollistaa mahdollisimman monentyyppisten veneiden osallistumisen kilpailuun.

4. Legien laskennalliset matkat

Legien pituudet on mitattu Maanmittauslaitoksen paikkatietoikkunan^(*) mittaustyökalulla merikorttisarjan L väylämerkintöjä (4,2; 3,0; 2,4 tai 2,0) pitkin tai suorinta reittiä kulkien ns. valkoisen veden alueella.

^{*)} <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/>

Pääosan reiteistä voi ajaa edestakaisin, ja ”ees-taas” ajetut mailit huomioidaan kilpailumatkaksi. Reittiväliä **ei voi ajaa kahteen kertaan samaan suuntaan**.

Reittien välimatkat ovat laskennalliset. Veneen lokiin tai ”taivasmittariin” kertyvä matkaa ei huomioida kisatuloksen laskennassa.

Mikäli kilpailija ajaa ”teknisen siirtymän” tai ”muun taktisen seikan” takia yhden legivälin kolmannen kerran, niin tätä kolmatta ajokertaa ei huomioida laskettavaan kilpailumatkaan. Tällainen reittiväli merkitään lokiin, ja asia tarkastetaan kilpailumailien laskennassa. Selvyyden vuoksi todetaan, että apumoottorin käyttö on kielletty em. siirtymien ajamiseen.

5. Starttilinja

Lähtö on itä- ja länsiviitan portti Laihianselällä, Lamposaaren lossin eteläpuolella (ks. kartta seuraavalla sivulla).

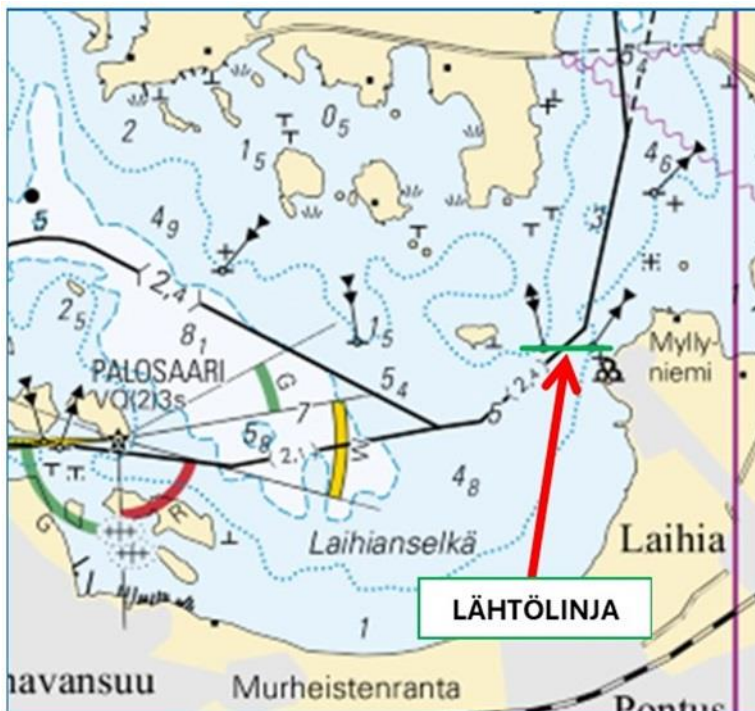
Lähtö: kaikki veneet (Race-1, Race-2, Valkopurjeet) lähtevät samaan aikaan, klo 18.00. Lähtöviestit annetaan normaaliin tapaan: 5 min, 4 min, 1 min ja startti. Valmiusviesti (B-signaalilippu): klo 17:55.

Kilpailun starttia on paras seurata seuranta-alus s/y Toverin kannelta tai Lamposaaren lossilta, mantereen puoleiselta rannalta.

LrPS vastaa siitä, että sekä Lamposaaren lossille että Saimaa VTS:lle on ennakoon ilmoitettu purjehdustapahtumasta ja siitä mahdollisesti aiheutuvasta hetkellisestä haitasta (esim. lossilla).

HUOM: Kilpailussa sovelletaan World Sailingin sääntöä DR21-01 Alternative starting penalty kokeiluhenkisesti: mikäli vene ylittää lähtölinjan alle 15 sekuntia ennen lähtöä (17.59:45), niin lopputuloksissa veneelle annetaan kolme (3) sijaan huonompi sijoitus tasoitusten jälkeen lasketuissa lopputuloksissa. Yli 15 sekuntia ennen starttia lähtölinjan ylittäneet kutsutaan lähtemään uudelleen (yksittäinen takaisinkutsu) ja veneen on palattava kokonaan lähtöviivan taakse tai kierrettävä (omalla vastuullaan) lähtölinjan muodostama viitta.

Lähtölinjana olevien viittojen välimatka on noin 130 metriä. Startti tapahtuu vallitsevien tuulien mukaisesti viittojen välistä kohti pohjoista.



© Traficom:n lupa nro 112588/00.04.01.10/2026

Varsinainen lähtöpaikka on Laihianselällä, mutta koko tapahtuma alkaa siten, että kilpailuun ilmoittautuneet venekunnat kokoontuvat Lappeenrannan kaupunginlahdelle esittäytymistä varten. Osallistuville veneille annetaan ohjeistus ohimarssin tekemiseen.

Venekuntien ohimarssin ajankohta kaupunginlahdella on klo 16.30 ja veneet ajavat koneella (tai hinauksessa) lähtöpaikalle Laihianselälle. Matka-aika on noin 45—50 minuuttia.

6. Ajettavat välimatkat, ”legit” – ohjeita ja tulkintoja

Kilpailun alussa on kaikille pakollinen, yhteinen legi, reitti:

- Legi 0: startista Kuhaluodon kiven porttiin (3,47 Nm)

Kilpailun lopussa on neljä legiä, ns. maalisuoraa, jotka voi ajaa vaan kertaalleen. Niitä pitkin veneet saapuvat maaliin:

- Legi 42: Kätkytsaarenluodolta maaliin (1,99 Nm)
- Legi 43: Paskaluodolta maaliin (1,57 Nm)
- Legi 44: Kyläniemenkärjen vihreältä viitalta maaliin (1,08 Nm)
- Legi 45: Rastinluodosta maaliin (1,73 Nm)

Kaikkiaan ennalta määriteltyjä purjehdusreittejä on 41 kappaletta ja niiden matka on 151,85 Nm. Kahteen suuntaan ajatettavia reittejä on lähes 304 Nm. Kaikki reitit voisi kulkea läpi vuorokauden aikana yli 12,6 knt keskinopeudella. Reitti- eli kääntöpisteitä on 26 kappaletta. Reitit ja kääntöpisteet ovat listattu kilpailuohjeen lopussa.

Yleistä reittiohjeista:

- 1) Legikartta ja kierto-ohjeet kannattaa tulostaa mukaan veneeseen. Asiakirjaan kannattaa tutustua etukäteen.
- 2) Kilpailureitti lähtölinjalta Kuhaluodon kiven portille on vapaa. Suositellaan pysymään väyläalueella (*vaikka se yksi luoto on räjäytetty siitä yhden punaisen viitan takaa...*)
- 3) Legipisteet (kääntöpisteet) kierretään siten, kun reittiohjeessa on määritelty ja niin, että legipiste jää luontevasti kilpailussa ajettavan reitin sisäpuolelle.

Purjehdusreitien valinta reittilegeillä on vapaa – kilpailuun osallistuvan veneen ei siis tarvitse välttämättä noudattaa laivaväyliä ja reimareita (poislukien viimeinen legi, #45 Rastinluodolta maaliin jossa viitat on ajettava oikein). **Mutta: kunkin veneen päällikkö vastaa navigoinnista ja turvallisesta kulusta. Kilpailun järjestäjällä ei ole vastuuta venekuntien kulusta tapahtuman aikana.**

Legien ajojärjestys on vapaa. Eli pakollisen 0-legin (lähdöstä Kuhaluodon kiven portille) jälkeen kilpailija voi valita joko legin 1 Päihänporttiin tai legin 2 Huuhtisaari & Laivaluoto.

Kukin legipisteen (viitta, luoto, saari tai muu kohde) kiertäminen **on veneen omalla vastuulla.**

Legipiste, jossa kiertomerkkinä on reimari, kiertäminen rinnastuu ratamerkkiin, johon ei saa osua. Purjehduksen kilpailusääntöjen mukaan merkki on kierrettävä uudelleen, mikäli vene tai rikin osa koskettaa merkkiä.

Luotoon tai kokonaiseen saareen tuskin kukaan ”osuu”, mutta mikäli tapahtuu pohjakosketuksia, niin sitä ei lasketa kiertomerkkiin osumiseksi – eli luotoa tai saarta, ei pidä kiertää uudelleen. Merkkisääntö koskee vain reimareita.

Osassa legipisteiden kiertosuunta on määritelty, osassa kiertosuunta on vapaa.

Pääsääntö on, että legipisteen kiertäminen tulee tapahtua niin, että legipiste jää luontevasti ajettavan reitin sisäpuolelle. Fiksu kippari osaa määritellä tämän – mikäli paikannussovelluksen kautta huomataan selkeä virhe legipisteen kierrossa, niin venekunnan tuloksesta vähennetään **sanktiona 6 Nm** kiertomerkin kiertovirhettä kohden. Sanktio vähennetään venekunnalle tasoituskannan jälkeen lasketusta matkasta.

Kilpailuohjeen liitteenä on lyijykynällä täytettävä taulukko, reittiloki. Siihen merkitään tuloslaskentaa varten kellonajat kunkin legipisteen kiertämiselle ja ajettujen legien matka (joka katsotaan taulukosta). Kellonajaksi riittää, että aika ilmoitetaan minuutin tarkkuudella. Lomakkeen molemmat sivut palautetaan järjestäjälle.

7. Maali: klo-ajat ja ajaminen maaliin

Maalilinja on Sarviniemen edustalla, Itä- ja pohjoisviitan välissä: keskimmäinen kolmesta pohjoisviitasta Pirunroikan pohjoispuolella (ks. kuva seuraavalla sivulla).

Maali on avoinna lauantaina klo 17.00—19.00.

Kello 17.00—18.00 maaliin tulevien ajettut välimatkat lasketaan kilpailusuoritukseksi. Maaliin ei voi ajaa ennen klo 17 (muuten saa merkinnän DNF).

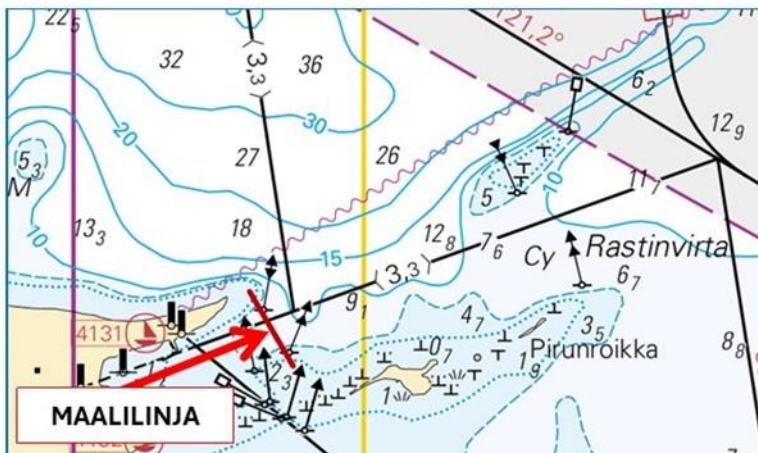
Kello 18.00 jälkeen saapuvilta sakotetaan ajetuista välimatkoista 0,1 Nm / 1 alkava minuutti.

Maali sulkeutuu klo 19.00 (jonka jälkeen saa merkinnän DNF).

Maaliintulo-ohje:

- jos tulee maaliin ennen klo 17, niin tuloksena DNF (keskeytys);
- tasoituskennassa lasketaan kilpailuun käytetty purjehdusaika, kun maaliintulo tapahtuu klo 17.00—18.00;
- jos tulee maaliin 18.00—19.00, niin venekunnalle lasketaan sakkoa 0,1 Nm/alkava minuutti (max. 6 Nm), sakko lasketaan (vähennetään) todellisesta ajetusta matkasta, jonka jälkeen lasketaan Finrating-tasoituksen mukainen matka.
- jos tulee maaliin klo 19.00 jälkeen, niin tuloksena DNF.
- maaliin voi ajaa neljältä reittipisteeltä: Kätkytsaarenluoto, Paskaluoto, Kyläniemenkärjen vihreä viitta, Rastinluodot. (Näistä reiteistä on erillinen ohje reittikarttaliitteen sivulla 2.)

Sarviniemen vierassataman laituri on Taipalsaaren kunnan omistuksessa ja kunta hallinnoi laituria.



© Traficomin lupa nro 112588/00.04.01.10/2026

8. Media

Kilpailuun osallistuvat veneet sitoutuvat siihen, että kilpailun startti- ja maalialueen tapahtumista otetaan video- ja still-kuvia.

Myös dronekuvausta tehdään kisa-alueella. Varsinkin starttialueen tapahtumat kuvataan dronella, sekä kilpailun alkuvaiheen tapahtumia lähdestä Päihänniemen ja/tai Kätkytsaaren tasalle. Myös maalintuloa kuvataan lauantai-iltana Sarviniemessä.

Tapahtumaan osallistuvat veneet sitoutuvat ilmoittautumisen yhteydessä siihen, että niistä toimitetaan kisan aikana 4 lyhytvideota kisajärjestäjälle (erikseen ilmoitettuun numeroon) WhatsApp-applikaation kautta. Kisajärjestäjä käyttää lähetettyjä ”tunnelmapaloja” sosiaalisen median viestintään. Haastattelujen ja lyhytvideoiden tekoon annetaan veneille erilliset ohjeet ilmoittautumisen jälkeen. Venekohtainen mainostaminen on sallittua.

9. Tiedottaminen

Kilpailua varten avataan Saimaan kisoista tuttu Padlet-sivusto, joka toimii kilpailun aikaisena ilmoitustauluna. Lisäksi komitea voi olla kisaveneisiin yhteydessä WhatsApp-viestipalvelun kautta sekä puhelimitse. Verkkosivu lrps.fi/24h2026 toimii tapahtuman tiedotuskanavana ennen kilpailua.

10. Palkinnot

Kisajärjestäjä varaa palkinnot molempien Race-luokkien sekä Valkopurje-luokan kolmelle parhaalle, eli eniten tasoitusmaileja keränneelle. Lisäksi palkitaan absoluuttisesti pisimmän matkan ajanut vene. Tavoitteena on, että palkintojen jako on lauantaina noin klo 20 Sarviniemen retkikohteen leiripaikan katoksessa tai laivalaiturilla.

Täytä huolellisella käsialalla, käytä lyijykynää

Esimerkki:

Vene:	<u>Nautilus</u>		Klo	Legipist
Kippari:	<u>Kapt. Nemo</u>			
<u>Puh.nro</u>	<u>040 007 0077</u>			
Klo	Legi ja legipiste	Nm		
18.00	Startti	0		
<u>18.51</u>	0. Kuhaluodon kivi	3,47		
<u>19.21</u>	1. Päihänportti	<u>2,32</u>		
<u>19.47</u>	<u>6. Ilkonsaaren pohj.</u>	<u>3,76</u>		

[illegible]

[illegible]

Taulukon toiseksi viimeiselle riville tulee ”maalisuoran-legin” (#42, #43, #44 tai #45) tiedot: klo-aika, jolloin legipiste sivuutetaan ja reittivälin matka.

Taulukon viimeiselle riville merkittään maalintulon klo-aika ja teksti ”maali”.

Vedä viiva täyttämättä jäävien rivien (sarakkeiden) yli.

Palauta molemmat reittilokien taulukot järjestäjälle heti laituriiin saavuttuasi.

12. Reittipisteet:

Starttilinja (Laihianselkä; itä-länsiportti)

1. Kuhaluodon kiven portti (puna-vihreä)
2. Päihänportti (puna-vihreä)
3. Huuhtisaari & Laivaluoto
4. Mullikkoin eteläviitta
5. Majasaari (punainen)
6. Nimetön itäviitta
7. Ilkonsaari (pohjoisviitta (tai poiju))
8. Pullikaisen ristiviitta
9. Peten matala (Mäntsikän ristiviitta)
10. Lintusaarenselän eteläviitta
11. Kutvele, eteläinen (ristiviitta)
12. Rastinluodot
13. Paskaluoto
14. Kätkytsaarenluoto
15. Munaluoto
16. Liittokivi
17. Lauhaluoto
18. Hirssaaret (eteläinen vihreä viitta (tai poiju))
19. Jänisvirran punainen
20. Kirvessaaren Myhkiö
21. ”Ruhanselän punainen”
22. Saisaari (Parkonpää)
23. Hätinvirran punainen (valopoiju)
24. Kutvele, pohjoinen (eteläviitta)
25. Pitkäluoto
26. Kyläniemen kärki (vihreä viitta)

Maalilinja (Sarviniemen edustan itä-pohjoisportti)

13. Reittivälit, legit (muuntotaulukko)

0. Pakollinen:	Lähtö – Kuhaluodon kiven portti	3,47	6,43
1.	Kuhaluodon kiven portti – Päihänportti	2,32	4,29
2.	Kuhaluodon kiven portti – Huuhtisaari & Laivaluoto	5,16	9,56
3.	Päihänportti – Huuhtisaari & Laivaluoto	2,92	5,41
4.	Huuhtisaari & Laivaluoto – Mullikkoin eteläviitta	3,50	6,48
5.	Mullikkoin eteläviitta – Majasaaren eteläpuoleinen punainen viitta	2,61	4,83
6.	Päihänportti – Ilkonsaaren pohjoisviitta	3,76	6,97
7.	Huuhtisaari & Laivaluoto – Nimetön itäviitta	1,50	2,77
8.	Mullikkoin eteläviitta – Nimetön itäviitta	2,93	5,42
9.	Nimetön itäviitta – Pullikaisen ristiviitta	2,57	4,76
10.	Nimetön itäviitta – Peten matala (Mäntysaari)	6,47	11,98
11.	Ilkonsaaren pohjoisviitta – Peten matalan ristiviitta (Mäntysaari)	4,34	8,04
12.	Peten matalan ristiviitta (Mäntysaari) – Kutveleen eteläpuolen ristiviitta	3,06	5,67
13.	Kutveleen eteläpuolen ristiviitta – Kutveleen pohjoispuolen eteläviitta	1,47	2,72
14.	Kutveleen eteläpuolen ristiviitta – Lintusaarenselän keskimäinen eteläviitta	2,52	4,67
15.	Lintusaarenselän keskimäinen eteläviitta – Pullikaisen ristiviitta	5,33	9,87
16.	Pullikaisen ristiviitta – Peten matala (Mäntysaari)	5,06	9,38
17.	Kutveleen eteläpuolen ristiviitta – Rastinluodot	7,91	14,65
18.	Peten matalan ristiviitta (Mäntysaari) – Rastinluodot	6,40	11,85
19.	Ilkonsaaren pohjoisviitta – Rastinluodot	6,59	12,20
20.	Rastinluodot – Kyläniemenkärjen vihreä viitta	0,92	1,70
21.	Kyläniemenkärjen vihreä viitta – Paskaluoto	1,24	2,30
22.	Paskaluoto – Pitkäluoto	1,73	3,20
23.	Paskaluoto – Munaluoto	4,59	8,51
24.	Paskaluoto – Kätkytsaarenluoto	2,46	4,56
25.	Kätkytsaarenluoto – Munaluoto	2,24	4,15
26.	Kätkytsaarenluoto – Kyläniemenkärjen vihreä viitta	2,85	5,28
27.	Paskaluoto – Kirvessaaren Myhkiö	3,97	7,36
28.	Munaluoto – Kirvessaaren Myhkiö	3,89	7,20
29.	Munaluoto – Liittokivi	4,29	7,94
30.	Liittokivi – Lauhaluoto	3,26	6,03
31.	Liittokivi – Hirssaarten eteläisempi vihreä viitta	3,52	6,52
32.	Liittokivi – Kirvessaaren Myhkiö	4,24	7,85
33.	Hirssaarten eteläisempi vihreä viitta – Kirvessaaren Myhkiö	2,16	4,00
34.	Vetojako: Hirssaarten eteläisempi vihreä viitta – Jänisvirran punainen viitta	4,39	8,13
35.	Kivessaaren Myhkiö – "Ruhanselän" punainen viitta	4,00	7,40
36.	Pitkäluoto – "Ruhanselän" punainen viitta	0,65	1,20
37.	"Ruhanselän" punainen viitta – Paskaluoto (Hietasaaren länsipuolelta)	3,14	5,82
38.	"Ruhansaaren" punainen viitta – Saisaari (Parkonpää)	3,78	7,00
39.	Saisaari (Parkonpää) – Hätivirran lossin eteläpuolen punainen valopoiju	4,22	7,82
40.	Saisaari (Parkonpää) – Kutveleen pohjoispuolen eteläviitta	4,86	9,00
41.	Kutveleen pohjoispuolen eteläviitta – "Ruhanselän" punainen viitta	5,57	10,31
		151,85	Nm
	ka:	3,62	Nm
	(Kahteen suuntaan:	303,70	Nm)
Vain kertaalleen ajattavat "maalisuorat":			
42.	Kätkytsaarenluoto – Maali	1,99	3,69
43.	Paskaluoto – Maali	1,57	2,90
44.	Kyläniemenkärki – Maali	1,08	1,99
45.	Rastinluodot – Maali	1,73	3,21