

HALSSI 2020

LAPPEENRANNAN PURSISEURA RY:N VUOSIJULKAISU



LrPS



SISÄLLYSLUETTELO

TAPAHTUMAKALENTERI 2020	3
Kommodorilta: OUTO TALVI, KUMMALLINEN KEVÄT	4
LrPS:n HALLITUS JA YHTEYSHENKILÖT	5
LrPS:n TALOUSHALLINNON TERVEISET	6
JUNIORI- JA KEVYTVENEJAOSTO	7
KOULUTUSJAOSTO: Wilmanrannan purjehduskoulu	9
MATKAPURJEHDUS- JA TUKIKOHTAJAOSTO	12
KILPAILUJAOSTO: Uusi tasoitusjärjestelmä käyttöön	15
WILMANRANTAJAOSTO	18
KATSASTUSJAOSTO	20
LrPS:n KATSASTETUT VENEET 2019	22
YMPÄRISTÖJAOSTO: Hallitus haastaa jäsenkunnan	25
DIESELBAKTEERI: Tunnista riskit!	26

LrPS:n jäsen- ja muut maksut 2020:

Jäsenyys ja liittyminen

- perheen pääjäsen	60 €/v
- perhejäsen (aikuinen)	30 €/v
- juniorijäsen (alle 18 v.)	15 €/v
- liittymismaksu, vain pääjäseneltä	120 €/v

Tukikohdat

- tukikohta- ja saunamaksu koko kaudelta:	60 €/v
- kertamaksu/vene	10 €/pv
- kertamaksu/vene	15 €/vkl

Telakointi Linnoitusniemessä

- nosto- ja laskumaksu	200 €/v
- venepukin siirto	30 €/v
- surffikoppivuokra	50 €/v

Wilmanrannan säilytysmaksut

- jollan talvisäilytys	60 €/v
- hyllyvuokrat	
- oma hylly	40 €/v
- vuokrahylly	80 €/v
- lattiapaikka	80 €/v

Katsastusmaksu

- kaikki veneet, myös runkokatsastus	30 €/katsastus
--------------------------------------	----------------

Lappeenrannan Pursiseura ry kiittää ilmoittajia julkaisun tukemisesta

LAPPEENRANNAN PURSISEURA RY

Satamatie 23, 53900 Lappeenranta

www.lrps.fi

Facebook: @lapeenrannanpursiseura

Pankki: FI16 5620 0920 1976 95

Wilmanrannan vuokraus:

www.wilmanranta.fi

wilmanranta@lrps.org

puhelut: 045 196 6155 (ei tekstiviestejä, soita!)



Kansikuva: Antti Vasara
Päätoimittaja: Ta Äikäs
Painatus: Lprint

TAPAHTUMAKALENTERI 2020

Purjehduskauden 2020 tapahtumiin voi vaikuttaa kevättalvella aikataulut sotkenut koronaviruspandemia ja sen aiheuttamat rajoituksen yhteiskuntaan ja seuratoimintaan. Tässä listatut tapahtumat järjestetään sillä varauksella, että viranomaisten antamat määräykset muuttuvat kevään ja alkukesän aikana.

Katso LrPS:n ajantasainen tapahtumakalenteri www.sivuilla:lrps.fi/tapahtumat/

pe 1.5.	Kölintervaus ja lipunnosto (verkossa)
pe-la 14.-15.5.	Veneiden yhteislaskut Linnoitusniemessä
ti 19.5.-ti 23.6.	Tiistaikisat Lappeenrannan edustalla, Wilmanranta
la 23.5.	Saimaaran king: Astuvan Ukon Regatta, Ristiina
ma-pe 1.-5.6.	Wilmanrannan Junnuviikko, nuorisoleiri (ehdollinen/koronatilanne)
ke 3.6./TBA	LrPS:n sääntömääräinen kevätkokous, Wilmanranta
la 13.6. UUSI!	Kyläniemi Runt double-handed kölivenekisa: Sarviniemi-Kyläniemi-Parkkonperä
pe-su 19.-21.6.	Juhannuksen viettoja tukikohdissa
la 27.6.	Saimaaran king: Viinijuhlapurjehdus, Kuopio (Savon regatta)
su 28.6.	Saimaaran king: Kallavesi' regatta, Kuopio (Savon regatta)
ti 30.6.	HUOM: Veneiden vuosikatsastuksen viimeinen ääräpäivä
ke 1.7.	Saimaaran king: Linnasaaripurjehdus, Rantasalmi (Savon regatta)
la 4.7.	Saimaaran king: Oopperaregatta, Savonlinna (Savon regatta)
la-su 25.-26.7.	Saimaaran king: Saimaa Geopark Regatta (LrPS & JV), Joutseno
ti 4.8.-ti 15.9.	Tiistaikisat Lappeenrannan edustalla, Wilmanranta
la-su 14.-15.8.	Lprn Laser-mestaruuskisa, Wilmanranta (avoin, melkein kaikille, ei alaikärajaa).
la 22.8.	LrPS:n purjehtijakurssin teoriapäivä, Wilmanranta
la 22.8.	Saimaaran king: Ristisaaren malja, Puumala
ma 24.8.	Purjehduskoulun iltapurjehdus #1, Wilmanrannan lähivesillä
ke 26.8.	Purjehduskoulun iltapurjehdus #2, Wilmanrannan lähivesillä
la-su 29.-30.8.	Purjehduskoulun retkipurjehdus eteläisellä Saimaalla
la 29.8.	Sataman Valot, Lappeenrannan Satama
la 5.9.	Mäntysaarieskaaderi, Lprn satamasta Mäntzikään
la-su 12.-13.9.	Muikku ja Pottu kalamarkkinat, Lappeenrannan Satama
ti 15.9.	Veneiden omatoimiset nostot Linnoitusniemeen voi aloittaa
la 19.9.	Wilmanrannan Valssi ja Mastonkaatajaiset, Wilmanranta
ti 22.9.-	Jäsenistön tiistaisaunat jatkuvat Wilmanrannassa
la 3.10.	Veneiden yhteisnosto Linnoitusniemessä
la 10.10.	Veneiden yhteisnosto Linnoitusniemessä
TBA/lokakuu	Juhlakarvahattupurjehdus

Kommodorilta:

OUTO TALVI, KUMMALLINEN KEVÄT, UUSI KESÄ

Seurassamme on vallalla ajatus, että seuraava purjehduskausi alkaa jo syksyllä veneiden noston ja telakoinnin myötä. Talvi antaa tauon aktiivisesta purjehduksesta, mutta Saimaaharrastus ei suinkaan keskeydy. Talven aikana tehdään myös muuta: navigoinnin karttatarjouksia, pieniä kunnostustöitä tai kuljetaan Saimaalla muilla keinoin.

Yleisesti talvella Saimaalla ovat käytössä joko sukset tai moottorikelkka. Tänä talvena paras keino tutustua Saimaaseen on ollut retkiluistelu. Käytännössä lumeton talvi on outo, mutta tietyllä tavalla myös kutkuttava. Kulkeminen jäällä, turvallisesti ja isomman luisteluporukan mukana, on ainakin minulle avannut Lappeenrannan lähialueiden vesien mahdollisuuksia kokonaan uudella tavalla. Lisäväriä ovat antaneet kokeneet jääoppaat Pette, Jussi, Joku ja muut.

Se, miten alueemme lumettomuus vaikuttaa kesälä 2020 Saimaan veden pinnan korkeuteen jää nähtäväksi. Onneksi latvavesillä on lunta riittänyt. Kevät-talvella on raportoitu, että Saimaan pinta on noussut syksyn ennätysalmaisista lukemista reilut puoli metriä. Se ei haittaa.

Kevään aikana Suomea ja maailma kohtasi toinen kummallisuus: alkujaan Kiinasta lähtenyt ja Euroop-paan kovalla iskulla saapunut koronavirus sotki monet suunnitelmat. Valtiovalta otti järeät keinot käyttöön. Valmiuslaki ja sen soveltaminen antaa viranomaisille välineet ehkäistä pandemian leviämistä ensisijassa riskiryhmiin ja laajemminkin. Näin kuuluikin toimia.



Kuva: Pete Himmi

Seuratyön kannalta kokoon-tumisten rajoittaminen on ikävää, mutta myös LrPS kantaa vastuuta tilanteen helpottamiseksi. Purjehtijakurssi päätettiin siirtää syyspuolelle ja muitakin tapahtumia on peruttu. Seuralaisten keskuudessa suosituiksi tulleet Saalinkki & Salaatti-tilaisuudet ehdittiin pääpiirteissään pitää. Huhtikuun puolivälissä Saimaa Geopark-aiheinen tilaisuus siirrettiin verkkoon seuran Youtube-kanavalle. Uskallan sanoa, että ainakin Saimaan alueen seuroissa, ellei laajemmin, LrPS on tässäkin asiassa edelläkävijä.

Halssi-lehti uudistuu hieman.

Jäsenistön toiveesta olemme kasvattaneet julkaisun kokoa ja nyt Halssi on perinteisessä ”journaalikoos-sa” B5. Kiitos Lprintin luotettaville toimijoille taitto- ja painotyöstä.

Kesä ja aktiivinen purjehduskausi on edessä. Pidetään huolta toisistamme ja itsestämme. Seuratyö väistyy terveysasioiden edeltä. Rauhallinen suhtautuminen määräyksiin ja rajoituksiin on meille purjehti-joille tuttua. Osamme suhtautua asioihin vaaditulla vakavuudella – mutta samalla olemme valmiina toimimaan ripeästi, nostamaan purjeet ja suuntaamaan tutuille tai uusille vesille!

Topiantti Äikäs, LrPS
s/y Suvihuvi, Sirena 38

LrPS:n HALLITUS JA YHTEYSHENKILÖT 2020

Topiantti Äikäs, kommodori (pj.), SPV:n Veneilytoimikunnan jäsen
040 716 4188, topiantti.aikas@lrps.fi

Anssi Suuronen, varakommodori, Matkapurjehdus- ja tukikohtajaosto
040 843 5034, anssi.suuronen@lrps.fi

Timo Nurmi, Wilmanrantajaosto
0400 752 719, timo.juhani.nurmi@outlook.com

Markku Mäki-Hokkonen, Koulutusjaosto, Wilmanrannan Purjehduskoulu
040 569 5515, markku.maki-hokkonen@lrps.fi

Matias Turunen, Juniori- ja kevytvenejaosto
040 356 8441, matias.turunen@lrps.fi

Jorma Julku, katsastuspäällikkö, Katsastus- ja vesiturvallisuusjaosto
0400 567 462, jjulku@hotmail.fi

Antti Ryyänen, erikseen määräytyvät erityistehtävät (tietoliikenne, yleishallinto)
044 558 9820, antti.ryynanen@lrps.fi

Mikko Ikonen, erikseen määräytyvät erityistehtävät (yhteyspäällikkö sidosryhmiin)
044 554 8268, mikko.ikonen@lrps.fi

Ville Törmälä, seuran laskutus- yms. talousasiat (kutsuttuna hallitukseen)
050 533 9827, ville.tormala@lrps.fi

Muut keskeiset yhteyshenkilöt LrPS:n toiminnassa:

Kilpailujaosto:	Tommi Isotalo	040 778 9857, tommi.isotalo@flowrox.com
Puuvenejaosto:	Kalle Rapi	040 754 8986, kalle.rapi@gmail.com
Surffijaosto:	Kalevi "Kale" Männistö	050 015 2757, kalevi.mannisto@gmail.com
Ympäristö- ja olosuhdejaosto:	Toistaiseksi hallitus: Topiantti Äikäs	040 716 4188, topiantti.aikas[at]lrps.fi

LrPS:n TALOUSHALLINNON TERVEISET

***Seuran taloushallintouudistuksesta on nyt kulu-
nut reilu vuosi. Kuluneen vuoden aikana on kor-
jailtu paljon pois edellisiltä vuosilta rästiin jää-
neitä asioita ja nyt asiat alkavat olla kohtuullisen
hyvällä mallilla.***

Hämmennystä viimeisen vuoden aikana jäsenille on saattanut aiheutua sellaisista laskuista, joita joille-kin jäsenille on saattanut tulla jopa muutaman viime vuoden ajalta. Lisäksi kysymyksiä ovat herättäneet jäsenmaksulaskut sellaisille henkilöille, jotka eivät ole enää ole seuran jäseniä. Nyt nämä asiat on nyt lähes kokonaisuudessaan hoidettu kuntoon, vaikka muutamia vanhoja maksamattomia laskuja on vielä saamatta.

Jäsenmaksujen osalta hämmennystä on aiheuttanut se, että jäsenmaksuja on lähetetty kaikille SPV:n Suuli-rekisterissä oleville seuralaisille. Tuo rekisteri ei ole ollut ajan tasalla. Rekisterissä on ollut sellaisia henkilöitä, jotka ovat jättäneet eroilmoituksensa seuraan tai sitten jäsenen yhteystiedot eivät ole rekisterissä ajan tasalla.

Onkin tärkeää, että jokainen kävisi omalta osaltaan tarkistamassa Suulin jäsenrekisterissä olevat tiedot. Näin sekä seuran tiedotteet että jäsenmaksulaput päätyvät oikeaan paikkaan. Jos kaipaat apua jäsentie-

tojesi päivittämiseen tai tarkistamiseen niin ota rohkeasti yhteyttä!

Jäsenmaksulappujen mukana tulee myös tukikoh-
tien vuosimaksulappu, jonka maksaminen on vapaa-
ehtoista. Jos siis käytät tukikohtia säännöllisesti, niin maksu kannattaa suorittaa, mutta ainahan voi myös maksaa kertakäynneistä tukikohdissa olevan erillisen hinnaston mukaisesti. Se onnistuu kätevästi tuki-kohdissa myös MobilePay:llä.

Käytössämme oleva taloushallinnon järjestelmä Netvisor ei ole taipuvainen jäsenmaksujen massalaskutukseen. Tästä syystä jäsenmaksut laskutetaan edelleen Suulin kautta ja jäsenmaksu lähetetään edelleen paperilaskuina vastaanottajille. Pahoitteluni tästä niille, jotka ovat tilanneet itselleen kuluttajaverkkolaskun vastaanottotavaksi. Muiden seuralta tulevien laskujen osalta käytämme seuran käytössä olevaa Netvisor-järjestelmää. Käythän tilaamassa itsellesi kuluttajaverkkolaskun, jos haluat vastaisuudessa saada kaikki laskut suoraan verkkopankkiisi.

Jos seuralta tulevissa laskuissasi on jotain epäselvyyttä, kaipaat maksuaikaa tai muuten vain keskustella laskutuksesta, niin ota yhteyttä joko sähköpostitse talous@lrps.fi tai puhelimitse suoraan Ville Törmälään 050 533 9827.

MIELUUMMIN PURJEHDIN



JUNIORI- JA KEVYTVENEJAOSTO



Juniori- ja kevytvenejaosto toimii lasten ja nuorten sekä kevytveneharrastajien tukena. Jaostossa kaikki pääsevät mukaan toimintaan omien taitojen mukaan. Juniori- ja kevytvenejaosto järjestää purjehduksen opetusta pienille purjehtijoille optimistijollalla sekä isommille purjehtijoille muilla kevytveneillä.

Pursiseuralla on hyvä jollakalusto, josta löytyy sopiva vene niin aloittelijalle kuin myös haastetta kaipaavalle taitavalle purjehtijalle. Wilmanrannan purjehduskeskuksen jollavarasto sekä junnuparvi ovat tärkeitä paikkoja toiminnalle ja sen kehittämiseksi.

Seuralla on junioreiden käytössä Optimistijollia, Lasereita, Zoom-8 sekä E-jolla. Lisäksi löytyy muutamia ”pientä laittoa” vaativia veneitä; 380-, 470- sekä scout-jolla. Juniorijaoston vetäjältä (Matias Turunen) voi kysellä Hobie Cat -katamaraanista, joka asustaa junnuparvella.

Purjehduskoulu

Juniorijaosto järjestää lapsille ja nuorille purjehduskoulua viikoittain koko kesän ajan kesäkuusta syyskuun loppuun saakka. Purjehduskoulu, ”Jollaillat”, on tarkoitettu jollapurjehduksen alkeet omaavalle nuorelle, joka haluaa kehittää omia purjehdustaitojaan. Viikoittaisissa harjoituksissa kerrataan opittua ja opetellaan erilaisia jollan hallinnan tekniikoita. Kilpailemisesta ei ole tarkoitus harjoitella, ellei sille ole kiinnostusta.

Junnuviikko

Wilmanrannan junnuviikko oli juniorijaoston päätaphtuma vuonna 2019 ja se keräsi suuren määrän innokkaita purjehtijoita Wilmanrantaan. Junnuviikolla purjehdittiin aurinkoisessa säässä ja kevyessä tuulessa. Kaikki leiriläiset saivat jollan kulkemaan haluamaansa suuntaan, osa itsenäisesti ja loput ohjaajien ohjeiden



Kuvat: LrPS:n arkisto

avulla. Perjantaina leiri huipentui purjehdukseen Karhusaaren laavulle, jossa nautittiin retkievää.

Junnuviikko on tarkoitus järjestää uudestaan tänä vuonna – mikäli viranomais määräykset sen sallivat. Leirille toivotaan sama määrä innokkaita purjehduksesta kiinnostuneita. Leiri on tarkoitettu 9–15-vuotiaille lapsille ja nuorille, jotka ovat kiinnostuneet purjehduksesta.

Leirille saavat tulla sekä vasta-alkajat että myös kokeneemmat purjehtijat. Leiri on tarkoitus järjestää kesäkuun ensimmäisellä viikolla, ma–pe 1.–5.6. Leiri opastaa purjehduksen alkeisiin ensin kuivaharjoittelulla ja myöhemmin optimistijollalla.

Lisätietoa leiristä voit lukea seuran www.sivuilla:lrps.fi/junnuviikko-2020/

Laser Masters

Vuoden 2019 Laser Masters -kisat käytiin hyvässä säässä ja osallistujiaakin oli mukavasti. Kisassa ajettiin kaikkiaan 21 matcrace-tyyppistä starttia ja mukana oli yhdeksän kisaajaa. Voittajaksi selviytyi Aleksi Vuorinne, toiseksi Topiantti Äikäs ja kolmanneksi Jorma Haapasalo. Kilpailu on tarkoitus toteuttaa myös tänä vuonna ja nyt mukaan sallitaan kaikenikäiset purjehtijat (pois lukien muutama pro-tason poikkeus, jotka rantaan ilmestyttyään nimitään saman tien järjestelytoimikuntaan). Tavoitteena on, että Laser Master 2020 on kaksipäiväinen tapahtuma. Kisan upean kiertopalkinnon on lahjoittanut Afganistanin kaivosministeriö. Lisätietoja Kohosen Jampalta.

Minkä jollalla opit, osaat myös kölivenneellä ...

KOULUTUSJAOSTO

Wilmanrannan purjehduskoulu

Wilmanrannan purjehduskoulu on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n sekä Suomen Purjehduksenopettajat PORY:n auktorisoima purjehduskoulu Lappeenrannassa.

Koulutus noudattaa mainittujen järjestöjen laatujärjestelmää ja kurssiohjelmaa, joka takaa opetuksen tason. Opettajinamme toimii Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n koulutusohjelman läpi käyneitä kokeneita, seuramme omia purjehtijoita. He ovat myös Purjehduksenopettajat PORY ry:n jäseniä.

Purjehtijakurssi 2020

Koronatilanteesta johtuen perinteisesti keväällä ja alkukesästä pidettävä kurssi järjestetään vuonna 2020 elokuussa. Kurssille ilmoittautumisen viimeinen määräpäivä on pe 14.8. Ilmoittautuminen tapahtuu verkossa. Linkin ilmoittautumiseen täältä: lrps.fi/pursiseura/purjehduskoulutus/

Purjehtijakurssi KIA2020:

- Kurssin kesto 36 h
- Paikka: Purjehduskeskus Wilmanranta, sataman lähivedet sekä Suur-Saimaa
- Hinta: 360 €

Purjehtijakurssin jälkeen voit hakea suoraan seuran jäsenyyttä ja säästät samalla liittymismaksun. Jäsenenä voit vuokrata seuran H-veneitä s/y Väinöä ja s/y Ainoa edullisesti jäsenhinnalla. Oman veneen hankinta ei siis ole välttämätöntä päästäksesi nauttimaan mainiosta harrastuksesta.

Purjehtijakurssi on käytännönläheinen ja perehdyttää sinut purjeveneeseen mie-



Puosuntuoli tulee tutuksi Purjehtijakurssilla (Kuva: LrPS:n arkisto).



Purjehtijakurssin iltapurjehdukset ovat kaupungin edustalla (Kuva: LrPS:n arkisto).

histön tehtäviin. Opit purjehduksen perustermistöä, osaat toimia rantautuessa sekä hallitset laiturimanööverit. Tutustut veneen hallintaan purjehtiessa ja moottorilla ajettaessa. Kurssi sopii täysin aloittelijalle siinä missä kokeneemmallekin veneilijälle kertaukseksi. Kurssille otetaan korkeintaan 9 oppilasta joita ohjaa kolme kokenutta kouluttajaa.



Ohjelma

La 22.8. klo 9:00

Ma 24.5. ja ke 26.5.

La–su 29.–30.8.

Purjehduksen teoria, päivä päättyy n. klo 16:00, Wilmanranta.

Iltapurjehdukset Wilmanrannan lähivesillä, aloitus klo 17:30, noin klo 20:30 asti.

Retkipurjehdus Wilmanrannasta eteläiselle Saimaalle:

– Lähtö klo 10:00, käytännön purjehdusharjoittelu, manööverit jne.

– Paluu sunnuntaina 30.8. klo 18:00 mennessä Lappeenrantaan

Jos ja kun purjehduskärpänen puraisee kunnolla, niin tarjoamme seuran H-venettä vuokralle. Katso tarkemmin etusivun linkistä ”Venevuokraus” (lrps.fi/pursiseura/venevuokraus/).

Kurssin sisältö

Perusteet: aluksi kurssilla tutustutaan purjeveneeseen ja niiden käyttöön, turvavarusteisiin sekä vene-turvallisuuteen. Opit liikkumaan veneessä huomioi-den veneen liikkeitä sekä oikeat ja turvalliset otteet köysien, vinssien ja purjeiden käsittelyyn.

Manööverit: Kurssilla harjoitellaan purjehduksen perusmanööverit. Opit nostamaan, laskemaan ja pakkaamaan purjeet erilaisissa veneissä. Harjoittelemme purjehtimista vasta-, sivu- ja myötätuuleen peruspurjehdusvarustuksella.

Rantautumiset: Rantautuminen ja lähtö voi haastava toimenpide. Opettelemme tekemään ne oikein ja rauhallisesti. Kurssilla opetellaan kylkikiinnitys, ankku-rointi ja poijukiinnitys. Opetamme oikeiden solmujen tekemisen ja niiden käyttötarkoitukset. Kurssin myötä pystyt suorittamaan toimenpiteet kovassakin tuulella ja opit tunnistamaan tilanteet, joita pitää yleensä pyrkiä välttämään.



Retki Suur-Saimaalle on itsessään kokemus. Viikonloppuretken aikana on aikaa kerrata kurssilla opittuja asioita. Veneen varustelu, ruokien hankkiminen, reittisuunnittelu, sään huomioiminen yms. ovat asioita, joihin sopiva tuntuma kertyy kokemuksen kautta.

Lue lisää LrPS:n verkosta: lrps.fi/jaostot/koulutus/purjehduskurssit-2020-2/

Purjehdus on koko elämän kestävä harrastus, jossa oppii aina uutta ja koskaan ei voi olla liian taitava.



MATKAPURJEHDUS- JA TUKIKOHTAJAOSTO

LrPS:lla on kaksi saaritukikohtaa eteläisellä Saimaalla. Lisäksi LrPS on mukana Saimaan alueen tukikohtien yhteiskäyttöverkostossa.



Syksyinen Mäntysaaren tukikohta, Saimaan pinta oli ennätysalhaalla loppukesällä 2019 (Kuva: LrPS:n arkisto).

Mäntysaari ("Mäntzikkä")

61° 16,30'N, 28° 21,50'E (Suuri Mäntysaari) Sarja
L karttalehti 204

Tukikohta sijaitsee Kutveleen kanavan ja Kyläniemen eteläpuolella Mäntysaaren selällä. Tukikohtaan saavutaan Suuren Mäntysaaren itäpuolella olevan pienen saaren ja betonilaiturin kaakonpuoleisesta aukosta.

Laiturilahden edustalla olevan pienen saaren pohjois- ja koillispuolella on matalaa ja vedenalaisia kiviä, jotka estävät saapumisen Kutveleen kanavan puolelta. Laiturin päässä on vettä 4,8 m, hiekkapohja. Normaali poijukiinnitys. Kovalla NE–SE tuulella voi kiinnittyä myös tukikohdan edessä olevan ponttoonilaituriin. Katso tarkemmat lähestymisohjeet LrPS:n [www-sivuilta](http://www.lrps.fi):

lrps.fi/jaostot/matkapurjehdus-ja-tukikohta/

Mäntzikän rakennukset ja rakennelmat:

- Venelaituri
- Sauna ja uimalaituri
- Saunatupa, jossa yöpymismahdollisuus
- Grillikatos
- Keittokatos
- PuuCeet, 2 kpl

Harrastusmahdollisuudet:

- Optimistijolla, 2 kpl
- Soutuvene, 2 kpl
- Frisbeegolfkori ja -kiekkoja
- Lasten uimaranta

Maksutavat: Mobiilimaksu (MobilePay),
käteinen, tilisiirto



Parkonperän tukikohta (Kuva: LrPS:n arkisto).

Parkonperä

61° 23,70'N, 28° 08,50'E (Kurensalo)

Sarja L karttalehti 205

Tukikohta sijaitsee Kurensalon saaren Pitkälähdessä, Petranselän pohjoisosassa. Normaali poijukiinnitys. Katso tarkemmat lähestymisohjeet LrPS:n www-sivuilta:

lrps.fi/jaostot/matkapurjehdus-ja-tukikohta/

Rakennukset ja rakennelmat:

- Venelaituri
- Saunatupa, jossa yöpymismahdollisuus
- Sauna ja uimalaituri
- Grillikatos
- PuuCeet, 2 kpl

Harrastusmahdollisuudet:

- Optimistijolla, 2 kpl
- Soutuvene, 2 kpl
- Lasten leikkipaikka

Maksutavat: Mobiilimaksu (MobilePay), käteinen, tilisiirto

Uutta tukikohdissa 2020:

- Mäntysaaren uusi grillikatos -projekti etenee
- Parkonperällä uusi kiuas

Facebookin Mäntikkä Parkko Ryhmä LrPS

Facebookiin on muutaman seura-aktiivin toimesta perustettu suljettu ryhmä "Mäntikkä Parkko Ryhmä LrPS". Ryhmän tarkoitus on toimia Lappeenrannan Pursiseuran virallisten sivujen apuna välittämässä tietoa koskien tukikohtien tilaa, tapahtumia, puutteita ja tunnelmia. Kaikki seuralaiset ovat tervetulleita liittymään mukaan ryhmään!

Tulevia tukikohta talkoita ja tapahtumia päivitetään LrPS:n www-sivuille, Facebook-sivuille ja Mäntikkä Parkko -ryhmään. Seuratkaa sivuja kesän mittaan! (Kevään ja alkukesän 2020 talkooajankohdat määrittävät koronatilanteen takia myöhemmin.)

Tukikohtien käyttö ja Saimaan pursiseurojen yhteistyö

Seuran tukikohdat ovat kaikkien LrPS:n jäsenten, heidän vieraittensa sekä yhteistyöseurojen jäsenten käytössä.

Saimaan alueen pursiseurat ovat jo vuosia tehneet alueellista yhteistyötä jäsenistönsä harrastuksen edistämiseksi. Saimaalle on muodostunut pursiseurojen verkosto, jonka perusteella syntynyt tukikohtayhteistyö hakee laajuudessaan vertaistaan. Se on myös osoitus siitä yhteishengestä, jolla veneilyä Saimaan alueella halutaan kehittää.

HUOM! Yhteiskäyttötukikohtien julkaisusta on laadittu uusi painos keväällä 2020. Jos et ole saanut

Saimaan Pursiseurojen yhteiskäytössä olevat veneilytukikohtat

	Lappeenrannan Pursiseura Parkonperä	L 205 (209) 61° 23,70' N 28° 08,50' E
	Lappeenrannan Pursiseura Suuri Mäntysaari	L 204 61° 16,30' N 28° 21,50' E
	Joutsenon Veneseura Likosenlahti	L 201 61° 08,46' N 28° 29,44' E
	Joutsenon Veneseura Keski-Lyly	L 201 61° 11,05' N 28° 32,50' E
	Ristiinan Pursiseura Korkia	L 206 (207) 61° 25,20' N 28° 38,50' E
	Mikkelin Pursiseura Ristisaari	L 208 61° 27,30' N 28° 27,20' E
	Sulkavan Pursiseura Varviranta	L 215 (211) 61° 36,70' N 28° 22,60' E
	Savonlinnan Pursiseura Iso Kankainen	L 218 (219) 61° 47,60' N 28° 56,40' E
	Puruveden Pursiseura Matari	L 221 61° 44,50' N 29° 19,00' E

	Varkauden Pursiseura Yöllinnunsalmi	M 231 62° 22,00' N 27° 55,00' E
	Leppävirran Pursiseura Korkeasaari	M 232 62° 32,70' N 27° 45,70' E
	Kuopion Pursiseura Iivarinsalo	M 234 62° 49,00' N 27° 50,40' E
	Kuopion Pursiseura Pirttiniemi	M 234 62° 54,20' N 27° 43,90' E
	Kuopion Pursiseura Jänissalo	M 241 (240) 62° 42,20' N 28° 12,90' E
	Outokummun Pursiseura Jäätsalo	243 62° 39,7' N 28° 42,6' E
	Isäalten Pursiseura Villa Castrén	432 63° 33,40' N 27° 10,30' E
	Pursiseura Ilmarinen Heinonniemi	413 62° 09,30' N 29° 36,30' E
	Joensuun Pursiseura Lapaliko	414 62° 22,50' N 29° 58,80' E
	Lieksan Pursiseura Liklamonsaari	425 63° 15,40' N 29° 49,90' E

Nyt yhteistyössä on mukana 15 pursiseuraa ja 19 tukikohtaa:

julkaisua kesään mennessä ja haluaisit sellaisen saada, ota yhteys Matkapurjehdus- ja tukikohtajaoston puheenjohtajaan.

Ajantasaiset tiedot yhteistyötukikohdista sekä yhteiset vierailusäännöt löydät Saimaan Pursiseurojen nettisivulta: www.saimaanpursiseurat.fi

Pääset oman seurasi avaimella joidenkin seurojen tukikohtien palveluista nauttimaan. Jos majan

avainpankissa ei ole LrPS:n avainta, niin sovi isäntäseuran henkilöiden kanssa asioista. Muista aina esittäytyä isännille, sopia laiturin käytöstä ja saunomisjärjestyksestä. Omilla tukikohdilla ota vieraat vastaan ystävällisesti LrPS:n mökeille ja kerro heille kuinka toimitaan.

Saunamaksut vuonna 2020

- saunamaksu koko kaudelta	60,00 €
- kertasuoritus veneeltä/päivä	10,00 €
- kertasuoritus veneeltä/viikonloppu	15,00 €
- tukikohtien avain	60,00 € /kpl

(Avaimen voit lunastaa jaoston puheenjohtajalta, yhteystiedot ovat Halssin alkusivuilla.)

KILPAILUJAOSTO

Uusi tasoitusjärjestelmä, Tiistai-kisat ja Kyläniemi Runt DH-kisa...

Kesä 2020 lähestyy kovaa vauhtia ja sen suunnittelu on alkanut. Saimaan purjehduskilpailusarja Saimaarananking saa vuodelle 2020 uudet säännöt ja tasoitusjärjestelmän. Kilpailuja kaudella kahdeksan ja kilpailuja on kolmessa eri sarjassa (Racing I, Racing II ja Klubi).

Racing I ja Racing II -luokat ovat tarkoitettu kilpailuhenkisille miehistöille, kun taas Klubiluokka on lanseerattu veneille, joissa on esimerkiksi pienempi miehistö tai retkikäyttöön tarkoitettuja purjeita. Klubiluokassa on nyt kilpailu yhden kesän ajan ja kokeemukset ovat olleet positiivisia: vaikka "Klubissa" on tarkoitus ottaa hieman rennommin, niin osa miehistöistä ajaa tosissaan muita vastaan, aina kaluston ja miehistön mukaan. Tarkoituksena on siis tarjota hiukan suuremmalle joukolle veneitä mukava ja nautittava purjehdustapahtuma.

Racing-luokassa vuonna 2019 kokeiltiin järjestelyä, jossa kaikki kisaveneet ovat samassa luokassa, ei ollut onnistunut. Perusteena on se, että tasoitusjärjestelmässä (LYS) eri kokoluokan veneiden väliset tasoituslukumäärät on jaettu muutamaan ryhmään ja niiden väliset tasoitussuhteet eivät ole vertailukelpoiset keskenään. Vuonna 2020 Racing-sarjassa on kaksi ryhmää (I & II), jotka jakavat raceveneet omiin tasoitusluokkiin. Järjestelmän nähdään tasoittavan eri kokoluokan veneiden kilpalähtöjä ja tuovan lisää jännitystä kisoihin.

FinLYS korvautuu FinRating-tasoituksilla

Suomen Purjehduksen ja Veneilyn kölivenekilpapurjehdusryhmä on päättänyt vaihtaa FinLYS-tasoitussäännön FinRating-tasoitussääntöön. Jatkossakin tulokset tullaan laskemaan aikaa ajalle menettämällä.

Uudistuksessa olemassa olevat FinLYS-luvut muutetaan FinRating-luvuiksi eli tulostenlaskennassa FinLYS-luvut korvataan laskentataulukoissa FinRating-luvuilla. Vanhat LYS-mittakirjat käännetään FinRating-mittakirjoiksi.



Onyx vauhdissa (Kuva: LrPS:n arkisto)..



Viikkokisoissa, tai vuosittain parissa isommassa tapahtumassa, kisaavalle tavalliselle purjehtijalle muutos on lähinnä kosmeettinen. Tuttu FinLYS-luku saa vain hieman eri muodon. Tasoitukset vanhoihin tuttuihin kilpakumppaneihin pysyvät käytännössä samoina. Jokainen Saimaan purjehtija voi siis jatkossakin ilmes-tyä aamulla kisapaikalle ja ilmoittautua kisaan!

FinRating-sääntö ja -taulukko ei ole vielä tätä kirjoitettaessa valmiina, mutta säännöt on luvattu julkaistavaksi huhtikuun alussa. Asiaan palataan seuran viestintäkanavissa. Sääntöuudistus ja sääntöjen valmistumisen ajankohta vaikuttaa myös Saimaa Ranking-sarjan sääntöjen julkistukseen – haluamme katsoa FinRating-säännön sisällön ennen Saimaa Ranking-sääntöjen julkistusta. Lisätietoa FinRating-järjestelmästä: avomeripurjehtijat.org/

Lisäinfoa Saimaan Rankingiin tai uuteen FinRating-tasoitussääntöön liittyen voi kysellä Tommi Isotalolta, 040 778 9857 tai tommi.isotalo@flowrox.com

Tiistaikisat Wilmanrannan edustalla, kausi huipentuu Valssiin

Tiistaikisoja järjestetään touko–kesäkuussa ja elosyyskuussa. Kilpailujaosto on pohtinut keinoja saada tiistaikisoihin lisää osallistujia. Kesällä 2020 kokeillaan uudenlaista lähtöjärjestelmää, jossa pienemmällä ta-soitusluvulla olevat veneet starttaavat ensin ja isommat myöhemmin (ns. yksilöllinen ”lähtöikkuna” kullekin veneelle ja venetyypeille).

Idea on, että jokaiselle veneelle saadaan yksilöllinen lähtö- ja maaliintuloaika ilman, että kenenkään tarvitsee arkailla oman lähtöpaikan ottamista joskus kovinkin ahtaalla starttiviivalla. (Lisäksi asiaan vaikuttaa Wilmanrannan edustalla tehty laiturimuutos, jossa kaupunki siirsi kaksi pistolaituria aiemmin starttialueena olleelle vesialueelle.)

LrPS:n kisakalenteri huipentuu 19.9. vedettävään Wilmanrannan Valssi-kisaan – saapa nähdä kuinka jury selviää uuden FinRating- ja Valssin perinteisen jätessäkkikerroinjärjestelmän integroinnista. Tule, näe, koe!

Saimaan kilpailukalenteri 2020

- 23.5.** Astuvan Ukon Regatta, Ristiina
- 27.6.** Viinijuhlapurjehdus, Kuopio
(Savon regatta)
- 28.6.** Kallavesj’ Regatta, Kuopio
(Savon regatta)
- 1.7.** Linnasaaripurjehdus, Rantasalmi
(Savon regatta)
- 4.7.** Oopperaregatta, Savonlinna
(Savon regatta)
- 25.–26.7.** Saimaa Geopark-viikonloppu: Joutsenpurjehdus & Saimaaregatta, Joutseno
- 22.8.** Ristisaaren malja, Puumala

Kuva: Jyrki Pesonen





Kuvat: VMH/Patric



Kokeilu: Kyläniemi Runt DH, la 13.6.

Toinen kokeiluasia koskee maailmalla ja muualla Suomessa suosituksi tulleita DH-, eli double-handed, eli kahden hengen miehistöllä käyvää kisaa. Alustavasti RiPS:n kanssa on kaavailtu, että la 13.6. voitai-siin kokeilumielessä järjestää ”Kyläniemi Runt DH”.

Lähtöpaikkana on uudistuksia kokenut ja perinteinen Sarviniemen satama. Reitti kulkisi Kyläniemen vesillä päättyen Petranselän pohjoisosaan. Palkintojenja-

ko ja spekulatiot käydään Parkonperällä. Kyläniemen kierros purjehditaan vallitsevien tuulien mukaan joko vasta- tai myötäpäivään, eli kiertosuunta, kisamatka ja -reitti päätetään kilpailupäivän aamulla. Tapahtumaan ovat tervetulleet kaikki kokeilunhaluiset, perhepurjehtijapariskunnat ja muut seikkailijat!

Tervetuloa viettämään mukavia hetkiä muiden purjehtijoiden seurassa!

WILMANRANTAJAOSTO

Purjehduskeskus Wilmanrannan ylläpidosta ja vuokrauksesta vastaa Wilmanrantajaosto. Purjehduskeskus palvelee ennen kaikkea seuralaisia, mutta myös lukuisia vieraita. Wilmanranta on meille suuri ylpeyden aihe ja velvollisuutemme on huolehtia vastuullisesti seuramme merkittävimmästä omaisuudesta.



Toimintakonseptimme on yksinkertainen: seuralaisille varatut tilat ovat aina käytössämme ja Salonkia, saunaa ja Messiä vuokrataan myös muille kokous-, koulutus-, juhla-, ja saunatilaisuuksiin, joihin hyvin varustetut tilamme sopivat erittäin hyvin. Vuokratuotoilla katetaan kaikki Wilmanrannan kulut ja mahdollinen ylijäämä käytetään rakennuksen peruskorjauksiin ja toiminnan vaatimiin investointeihin.

Hyvä ylläpito ja vakaa talous takaavat, että kaupunkitukikohtamme kehittyy ja palvelee jäsenistöämme yhä paremmin. Pidämme yhdessä huolta Wilmanrannasta.

Virve Olkkonen on Wilmanrannan emäntä, joka vastaa tilojen vuokrauksesta ja varauksista yhdessä Ville Törmälän kanssa. Heidän työnsä on toiminnan sydän ja sielu ja he tarvitsevat tässä tehtävässä meidän kaikkien täyden tuen. Heidän ja muiden jaoston avainhenkilöiden yhteystiedot löytyvät Halssin lisäksi seuran [www-sivuilta](http://www.sivuilla).

Rakennuksemme on lähes alkuperäisessä kuosis- ja toiminut 15 vuotta. Pitääksemme tilat edustuskunnossa myös tulevaisuudessa suunnittelemme ja toteutamme vuosittain tarvittavia ylläpitokorjauksia. Tänä vuonna on vuorossa saunaremontti. Se toteutetaan elokuussa.

Wilmanrannan palvelut seuralaisille

Jokaisella seuralaisella on oikeus saada oma avain seuran omassa käytössä oleviin tiloihin. Rakennus

palvelee ensisijaisesti seuraa, seuralaisia ja seuramme toimintaa.

Wilmanrannan yläkerran säilytystilojen haltijat voivat säilyttää veneidensä purjeet, patjat ja muut ve-nevarusteet vuokraamallaan hyllyillä. Rakennuksen säilytystiloissa ei saa säilyttää akkuja, polttoaineita, hätäraketteja, perämoottoreita, veneilyharrastukseen liittymättömiä tavaroita eikä mitään paloturvallisuuden kannalta vaarallista materiaalia.

Korjaushallia voi käyttää pikkukorjauksiin, huolto-töihin yms. Junioreille tila toimii jollien säilytys- ja varustelupaikkana sekä hallin yläkerta kokoon-tumis- ja pukeutumistilana viikkopurjehdusten ja harjoitusten yhteydessä.

Messi ja sauna ovat vapaasti käytettävissämme viikoittaisissa saunailloissa ja muulloinkin, kun niissä ei ole meille tuloja tuottavia varauksia. Myös terassilla voi istuskella aina, kun se ei ole varauksikäytössä. Seuran toimisto on oiva paikka pienille kokouksille ja sitä voivat käyttää mm. katsastajat, kilpailujen järjestäjät ja muut seuratyötä tekevät jäsenemme.

Kaikkien vuokraukseen kuuluvien tilojen varaukset myös seuran omiin tilaisuuksiin tulee aina varata Virveltä. Varaustilanteen näet Wilmanrannan nettisivuilta (lrs.fi/purjehduskeskus/wilmanranta/).

Jokainen Wilmanrannan käyttäjä on osaltaan vastuussa tilojen kunnosta ja siisteydestä. Omat jäljet siivotaan aina ja tiloihin ei jätetä mitään sinne kuumatonta.

Wilmanrannan vuokraukset

Yleisesti vuokrattavia tiloja ovat: Salonki, saunatilat ja terassi sekä tarvittaessa myös Messi.Varustetaso riittää vaativienkin kokous-, koulutus- ja juhlatilaisuuksien järjestämiseen.

- Seuralaisille on hyvät alennukset vuokrauksista, mutta on syytä muistaa alennusten koskevan vain seuralaisten henkilökohtaisia yksityistilaisuuksia.
- Messin superedulliset 30 euron vuokraukset ovat sitovia kaksi vuorokautta ennen vuokrausajan-kohtaa. Jos haluaa varmasti saada tilat käyttöönsä, kannattaa hyödyntää seuralaisen alennuksia ja tehdä sitova varaus riittävän ajoissa.
- Jokainen tiloja käyttävä seuralainen on omalta osaltaan vastuussa, että paikat ovat siistit ja vuokrausvalmiit seuraavalle vieraille. Esimerkiksi tiistaisaunojen jälkeen ei pyyhkeitä saa jättää pukuhuoneeseen vaan messin pystyaulakoihin ja saunatilojen roskikset pitää tyhjentää, eli omat jäljet korjataan aina perusteellisesti.
- Korjaustarpeet, ehdotukset, kritiikki ja kiitokset ovat aina tervetulleita toiminnan kehittämiseksi.
- Seuran yhteisissä tilaisuuksissa ei ole palkattua työvoimaa, joten apua todella tarvitaan. Vuoden aikana on useampia tilaisuuksia, joiden järjestä-

minen on pienelle porukalle suuri urakka, mutta joista yhdessä selvitään hienosti.

Kiitos teille kaikille, jotka olette osallistuneet tilaisuuksien järjestelyihin, kiinteistön ylläpitoon ja markkinoineet Wilmanrantaa. Teitä tarvitaan edelleen.

Ja, kun tulee kysyttävää, tarvitaan korjauksia tms., niin tässä muutamien tiimin henkilön yhteystiedot, ottaa reilusti yhteyttä:

- Virve Olkkonen, vuokraus, 045 196 6155, wilmanranta@lrps.org
- Ville Törmälä, vuokraus, 040 332 5904, ville.tormala@lrps.fi
- Jorma Haapasalo, kiinteistön ylläpito 040 030 7305, jorma.haapasalo@luukku.com
- Sakari Vento, korjaukset yms. 040 025 4299, sakari.vento@skanska.fi
- Jorma Pulli, sähköasiat, 044 209 9867 jorma.pulli@gmail.com
- Timo Nurmi
Wilmanrantajaoston puheenjohtaja
0400 752 719
timo.juhani.nurmi@outlook.com

Wilmanranta toivottaa kaikki seuralaiset ja vieraamme tervetulleiksi!



PEUHKURI

RAKENTAA. REMONTOI. VIIMEISTELEE.

www.maalaus-peuhkuri.fi

KATSASTUSJAOSTO

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskeissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa.

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kulus-
sa ollessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta heitä tästä vastuusta. Päällikön on ennen purjehdukselle lähtöä parhaansa mukaan varmistauduttava siitä, että vene on täysin kunnossa, merikelpoinen ja riittävästi varustettu sekä miehitetty.

Uusi vesiliikennelaki voimaan 1.6.2020

Uusi vesiliikennelaki tuo mukanaan muutoksia. Uudessa laissa on vanhan lain tapaan velvoite pitää pelastusliivit mukana aina moottoriveneessä ja yli viiden metrin pituisessa purjevereessä. Muutoksia on sen sijaan tulossa siihen, kenen vastuulle vapaa-ajan veneilyn turvallisuus kuuluu. Muutos liittyy vapaa-ajan vesillä liikkumista koskevaan päällikkösäätelyyn.

Veneen päällikkö vastaa vesikulkuneuvon kulusta ja matkustajien turvallisuudesta. Näin ollen hän vastaa muun muassa siitä, että matkustavilla henkilöillä on kelluntavälineet puettuna silloin, kun olosuhteet eli esimerkiksi sää tai aallokko niin vaatii. Lisäksi päällikkö vastaa siitä, että vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden turvallinen, ja että sen varusteet ovat kunnossa ja helposti saatavilla.

Katsastukset 2020

Runkokatsastukset on tehtävä tänä vuonna veneille, joiden runkokatsastus on tehty 2015 tai ennen sitä.

Katsastuskäytäntö on entinen, eli runkokatsastettavat veneet katsastetaan masto irrotettuna pukillaan ennen vesillelaskua. Runkokatsastus suositellaan tehtäväksi jo edellisenä syksynä nostojen jälkeen.

Lopullinen katsastus, samoin kuin vuosikatsastus, tehdään veneen ollessa varustettuna ja purjehdusvalmiina vedessä.

Katsastus tulisi suorittaa 30.6. mennessä, tosin koronatilanne sallii katsastuksen myös tämän jälkeen. Vain katsastetut veneet saavat käyttää seuran lippua. Katsastamattomat veneet pitävät perälippuna Suomen lippua. Vain katsastetut veneet ovat liiton venerekisterissä.

Veneen omistaja sopii katsastuksen hyvissä ajoin seuran katsastajan kanssa.

VHF-laitteet ja antennit kuntoon

Muutama vuosi sitten muuttuivat hätämerkinantovälineiden vaatimukset ja silloin VHF-laitteen merkitys hätäilmoitusvälineenä kasvoi. VHF-laitteisto toimii tässä tehtävässä tietysti vain, jos sekä laite että antenni ovat oikein asennettuja ja kunnossa.

Nestekaasulaitteet

Nestekaasulaitteita on veneissä käytetty kymmeniä vuosia. Vaikka ne ovat huollettuina ja oikein käytettyinä oivallisia veneilyn mukavuutta lisääviä laitteita, ei niiden merkitystä paloturvallisuuteen pidä unohtaa.

Kaasulaitteiden turvallisuus muodostuu laitteen teknisestä turvallisuudesta ja laitteen oikeasta käytöstä. Nestekaasulaitteiden käytössä on muistettava, että:

- älä milloinkaan käytä nestekaasulaitteita muuhun kuin niiden alkuperäiseen käyttötarkoitukseen,
- letkuasennukset saa tehdä itse, mutta kiinteissä asennuksissa on käytettävä aina hyväksyttyä kaasuasennusliikettä,
- huolehdi ilmanvaihdoista, koska nestekaasulaitteet tarvitsevat oikein toimiakseen kaasun lisäksi palamisilmaa ja jollei sitä ole riittävästi, syntyy häkää ja
- sytytät kaasun heti avattuasi laitteen sulkuventtiilin (hanan).

Nestekaasun käyttäjä voi itse vaihtaa huonokuntoisen letkun uuteen, tarkkailla putkiston ja letkuliitosten tiiviyttä sekä huolehtia käyttölaitteiden polttimien puhtaudesta. Kiinteisiin putkistoihin ja käyttölaitteisiin

tarvittavat korjaukset ja huoltotoimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty kaasuasennusliike.

1. Tarkista letkun kunto sekä letku- ja putkiliitosten tiiviys kerran tai pari vuodessa
 - Letkun kunnon voi tarkistaa taivuttelemalla sitä ja katsomalla onko siinä murtumia.
 - Letku- ja putkiliitosten tiiviyn voi tarkistaa siivemällä saippualliuosta mahdollisiin vuotokohtiin.
 - Vuotokohtia ei saa etsiä palavalla tulitikulla tai muulla liekillä
2. Toimi aina niin, ettei nestekaasua pääse vuotamaan pulloventtiilistä, letkusta, liitoksesta tai kaasupolttimesta.
3. Suositeltavaa on asentaa kaasuvaroitin
4. Säilytä nestekaasupullo aina pystyasennossa ja varmistamalla, etteivät ne pääse liikkumaan
5. Veneessä saa säilyttää enintään 25 kg nestekaasua.

Edelleen muistutetaan siitä, että paukkuliivien toivuuden tarkistaminen on hyvä tehdä veneilykauden alussa. Lisäksi muistutetaan, että sisävesillä eli Saimaalla liikuttaessa myrkkymaalien (biosidisten antifouling-maalien) käyttö on kielletty.

Katsastuksen sujuvuuden varmistamiseksi tarkista ennen katsastusta, että:

- Veneesi ja sen varusteet ovat säännösten edellyttämässä kunnossa
- Kaikki katsastusluokan edellyttämät varusteet ovat veneessä
- Sammuttimet on tarkastettu ja niissä on tarkastusleima ja määrä vastaa veneen katsastusluokkaa
- Kulku- ja ankkurivalot toimivat, veneesi on rekisteröity ja numero on kiinnitetty ohjeiden mukaisesti
- Turvavarusteet ovat toimintakunnossa, helposti saatavilla ja asianmukaisesti merkitty
- Veneessä on katsastussääntöjen mukaiset hätämerkinantolaitteet
- Veneen aikaisempi katsastuspöytäkirja ja veneto-distus ovat esillä

LrPS:n katsastajat:

Risto Ilmaniemi, 040 5015 196

Kim Rintamäki, 040 172 1533

Mauri Kokkola, 040 1892 277

Juha Leino, 040 0151 656, moottoriveneet

Markku Mäki-Hokkonen, 040 5695 515

Petri Niemi, 040 0153 011

Timo Nurmi, 040 0752 719

Jorma Julku, 0400 567 462

SPV:n tiedote veneiden katsastuksesta poikkeusaikana:

Runkokatsastuskausi on alkamaisillaan ja jossain jo alkanutkin. Tässä tilanteessa on kuitenkin syytä yrittää lykätä runkokatsastuksiakin, jos vain mahdollista, myöhemmäksi kuin nyt ilmoitettu poikkeustila, joka jatkuu ainakin 13.5. asti. Emme suosittele järjestämään muitakaan katsastustapahtumia poikkeustilan aikana.

Katsastustapahtuma on yksityinen, mutta on suositeltavaa noudattaa viranomaisten antamia ohjeita. Mikäli katsastuksen läpivienti on välttämätöntä, suosittelemme hyvää valmistautumista seuraavasti:

- Katsastukseen osallistuu vain kaksi henkilöä: veneenomistajan edustaja ja katsastaja.
- Veneenomistajan edustaja ja katsastaja ovat täysin terveitä, eivät kuulu riskiryhmiin, ovat alle 70-vuotiaita ja ottavat huomioon myös perheidensä/läheistensä terveydentilan.
- Katsastajan ja veneenomistajan edustajan on noudatettava hyvää hygieniää ja kahden metrin etäisyyttä toisistaan.
- Katsastus tehdään katsastajan ja veneenomistajan edustajan yhteisellä suostumuksella. Katsastaja voi siis myös kieltäytyä katsastuksen tekemisestä.

SPV seuraa viranomaisten ohjeistuksien kehittymistä ja viestimme asiasta tarvittaessa lisää. Lisätietoa katsastukseen liittyvistä asioista antaa Mikaela Dunderfelt (mikaela.dunderfelt@spv.fi).

LrPS:n KATSASTETUT VENEET 2019



Seurassa oli purjehduskaudella 2019 hieman alle 100 katsastettua venettä. Vain katsastetut veneet saavat käyttää seuran perälippua. SPV:n Suuli-järjestelmän mukaan seurassamme on yli 140 venettä. Katsastus on tärkeä vesiturvallisuutta lisäävä asia. Jokaisen seuralaisen pitää ottaa asia vakavasti. Tässä asiassa LrPS:ssa on syytä tehdä ryhtiliike!

Mikäli et halua katsastaa venettäsi, niin hanki katsastusjaostolta saalinkiin vedettävä jäsenviiri ja käytä perälippuna Suomen lippua.

Venerekisterin ylläpidosta vastaavat katsastajat. Mikäli havaitset luettelosta puuttuvan katsastetun veneen, niin asiasta pyydetään ottamaan katsastusmiehiin.

SPV RY:N REKISTERIIN MERKITYT V. 2019 LRPS:N KATSASTETUT VENEET:

Veneen nimi	RekNo	Tyyppi	Omistaja
AALTO	R52935	GUY 22	TOMMITURUNEN
AALTONEN	L6530	NAJAD 36 I	JUKKA AALTONEN
ADAR	A50145	SIESTA 32	PETRI NIEMI
ADELE	L8342	FINN EXPRESS 83	TAUNO HIETAMIES
AIDA	A56988	SWAN 42	KARI LAPPALAINEN
AINO	A51354	GUYLINE 95	MAURI KOKKOLA
AINO	X16501	H-VEENE	LrPS
AINOTAR	L6515	FINN FLYER 27	JARI HAIKALA
ALLI II	R51126	NF 30	JUKKA RAVATTINEN
AQUARIUS	P16705	C34 SWEDEN YACHTS	OLLI KOSUNEN
AUGUSTA	R51473	NAJAD 320	MARKKU MÄKI-HOKKONEN
AURORA	A51435	H-323	ILARI NURVER
AVA	S18982	BENETEAU FIRST 31.7	ARI HOVI
BARCA A VELA	M30787	DUFOR 34 E PERFORMANCE	JONI OJALA
BETA	T37914	TRISTAN 31 I	KARI SIMONEN
BISE DEMER	X17504	BENETAU OCEANIS 31 I	JUKKA DESBOROUGH
BLUE LAGOON	T39236	AQUADOR 23 HT	JAAKKO LAKSOLA
CASCADE	S17270	BOTNIA 6	SAKARI VENTO
CLIPPER	R51269	CLIPPER MARINE 26	ESA RANTANEN
DIANA	K44768	FE-83	TERO HÄYRYNEN
DIONE	R50624	KINGS CRUISER 33	MATTI KOUKKU
DJANGO	L9687	FINNGULF 36	PETRI SAIRA

Veneen nimi	RekNo	Tyyppi	Omistaja
ELINA	K46731	INFERNO 33	JOUNI LEHTINEN
ELLU	M27066	SEA-BEE LADY	ONNI KÄRKKÄINEN
EL-PESO	R15663	DOPPEL 31	ARI MEURONEN
ELVIIRA	U52288	AVANCE33	RAINER ORPANA
FATMAI	R52655	BOTNIA 6	TOMMI ISOTALO
FESTIVO	O-12143	FINN EXPRESS 83	ARTO KIVELÄ
FLY	R56267	6MR	JUHA LIIMATTA
FREDERICA	T53365	VITESSE 33	JARMO TUOMISTO
FRIDA	S18309	INFERNO 31	ANU NIEMINEN
GABRIELLA	A53410	BENETEAU OCEANIS 320	RAIMO KOKKI
GATA	U51973	BAVARIA 31	MARTTI MATIKAINEN
GRETA	O11587	OLSSON 8:8	VEIKKO ITKONEN
HEILI	H71283	BOTNIA 6	JOUNI KAURIA
HELENA	H71585	POHJOISM.KANSANVENE	JAAKKO NIKKILÄ
HELIPORI	A51221	DEGERÖ 32	HARRI RISSANEN
HELMİ	H70734	H-VENE	ULLA KÄKELÄ
HUVI	R51814	HYDROSPEED 25	ESA RANTANEN
IDEFIX-2	A51859	SUNWIND 27	IIKKO B.VOPIO
ILONA	L6396	MAESTRO 31	ARI-PEKKA LAXEN
ISTERI	L10894	MURENA 30	JUKKA P.HEINONEN
KAARIN	R52330	DEGERÖ 28MS	PERTTI VASARA
KAARINA	R50753	MF 630	RAIMO KALJUNEN
KARMELI	M14062	NORPPA TK 10	KARI IMMONEN
KATJANNA II	R50447	ALBIN VEGA	TIMO RITONUMMI
KIKKA	S18490	SSR-395	RISTO ILMANIEMI
LAPINHA	L8141	BOTNIA 6	TUOMO KOTINEVA
LAURA	R50922	INFERNO 29	SEPPO HYNYNEN
LAYLA	X14638	SSR 395	ANTTI PIIPARINEN
LILLI	R52791	MATKAPURJEHTIJA	PEKKA TYNKKYEN
LINNEA	A-56371	BAVARIA 36 CRUISER	TAPIO PÖTRY
MADELEINE	X16803	COMFORTINA 32	JANNE PARTINEN
MADELEINE	H72027	PELLINKILÄINEN	KALLE RAPI
MAISONETTE	U53131	JEANNEAU SUN ODYSSEY 37	ARTO TEITTINEN
MARIA	L8381	DEGERÖ 35	JUHA JÄRVINEN
MARIA	R50820	LIBRE 31	MATTI TAMMELA
MARISA	M29543	HANSE 342	PÄIVIVÄRJÄ
MARLEENA	R53288	NF 30	KARI TOUKONEN

Veneen nimi	RekNo	Tyyppi	Omistaja
MARRI II	L8716	MARINA 95	JORMA KARINIEMI
MARU	M27084	SIESTA 32	JORMA PULLI
MERIA	L8663	FINN 26	ARTO LAITINEN
MERISARA	M28315	BAVARIA 36	ANSSI PEUHKURI
MERLEEN	L8384	VITANOVA 44 DS	JORMA JULKU
NOA	R54844	MERRY FISHER 645	EERO METSO
OLGA	A53298	SHIPMAN 28	OLGA NORDLUND
OLIVIA	R56550	DARTKOTTER 11.50 AK	TIMO KIVISTÖ
ONYX	X18251	X-99	MATTI AHONEN
PIRITTA	R37925	NORPPA 10 TK	MIIKA AIRAKSINEN
RAISANNE	O12403	EASTWIND 45	VEIKKO LATTO
RITZ	R50478	WINGA 78	LIISA HÄNNINEN
RUUAH	A50100	AVANCE 245	MATTI JUUSTI
SARA	U52210	LINJET 30	ANTTIVALPAS
SHOSANA	L9134	SWAN 391	KARI HÄMÄLÄINEN
SIIRI ANGERKOSKI	L6309	H-323	ARI VASARA
SOINTU	X14571	GUY 22	JUKKA SEPPÄNEN
SORELLA	U37	JANTIK 44	SISKO LEINO
SUNSET	A57104	PURJEVENE	MINNA ÄNGESLEVÄ
SURF	A55094	SIESTA 32	ILKKA KOIVISTOINEN
SUVIHUVI	O12322	SIRENA 38	TOPIANTTI ÄIKÄS
TEHILLA	T50066	OHLSSON 29	MIKKO IKONEN
TIFFANY	L8401	DIVA 39	MIKKO IKONEN
TINKA	L6433	FE-83	ENSIO KOIKKALAINEN
TIRITOMBA	A51101	BAVARIA 36	ANTTI RYNNÄNEN
TRIANDA	L8210	DEHLER 34	JUHA PELTOLA
TUULIA	R50377	SSR 395	JORMA HAAPASALO
TUUTSIE	R50900	H-323	ARTO PYYSALO
VANAMO	A25943	SISÄVESIALUS	TIMO NORDSTRÖM
WANDA	L-8581	DEHLER	AKI SUHONEN
VENLA	L6619	BAVARIA 31	HARRI TUMELIUS
VERUSKA	X14574	KOSKELO	MATTI SALMINEN
WHITE LADY	A12670	PRINCESS 35	ILKKA PARTANEN
WILMA	A18298	MARSUND	JUSSI TAKKINEN
VÄINÖ	H71541	H-VENE	LrPS
= 94 venettä v. 2019. Suulissa veneitä on 140 kpl (67 % katsastettu, tavoite: 100 %)			

YMPÄRISTÖ- JA OLOSUHDEJAOSTO

Hallitus haastaa jäsenkunnan!

LrPS:ssa perustettiin pari vuotta sitten Ympäristö- ja olosuhdejaosto. Jaostolle kuuluvia asioita on hoidettu tähän asti hallituksessa. Nyt, kun jaostolle kuuluvista tehtävistä ja asioista on muodostumassa selvempi kuva, niin hallitus haastaa jäsenkunnan ottamaan koppia Ympäristöjaoston asioiden hoitamisesta.

Ympäristöjaostolle luontevasti kuuluvia kehitettäviä ja seurattavia asioita voisivat olla mm. seuraavat teemat:

Saimaan vedenlaatuun ja vedenlaadun kehittymiseen liittyvät asiat:

- Vedenlaadun seuranta ja esimerkiksi näkösyvyysmittaukset seuran tukikohdissa ja Saimaalla
- Saimaan vesiensuojeluyhdistys: svsy.fi/yhdistys/
- ymparisto.fi, pintavedet: ymparisto.fi/fi-FI/Vesi/Pintavesien_tila

Veneiden huoltoon ja esimerkiksi pohjamaalien käyttö:

- Antifouling- eli tartunnanestomaalien käyttö Saimaalla ja sisävesillä
- TUKES: tukes.fi/koti-ja-vapaa-aika/harrastukset-ja-aktiviteetit/veneenpohjamaali

Veneilyolosuhteet Saimaalla, Lappeenrannassa ja lähialueilla:

- Retkisatamat, virkistysaluesäätien kohteet, Roope-satamat ja Saimaa Geopark-kohteet
- Astioiden pesupaikat retkisatamiin (kuten omissa tukikohdissamme)
- Laituri- ja rantautumispaikat Saimaalla

Seuran ja Lpr:n kaupungin ja muiden telakointipalveluja tarjoavien tahojen yhteistyö:

- Talvisäilytysalueiden hulevesi- ja pinta-asiasatama-alueilla; kannustaa kaupunkia laatimaan suunnitelma hulevesien hallinnasta ja toteuttamaan asianmukaiset pintaukset talvisäilytys- ja muilla telakka-alueilla.

- Veneiden pesupaikkojen kehittäminen ja rakentaminen: harjapesurit, säilytysalueiden pesualueet ja pesuvesien hallinta.
- Talvitelakoinnin pressujen laatu ja kestävyys; suositeltavat pressumallit ja -materiaalit.

Ympäristöjaosto kuuluu tehdä yhteistyötä muiden LrPS:n jaostojen, erityisesti Katsastusjaoston, sekä Moottoriveneseuran kanssa. Lisäksi voidaan todeta, että kommodori Topiantti on lupautunut olemaan jaostotyössä mukana jäsenenä. Hänet on nimetty kaudeksi 2020–22 SPV:n Veneilytoimikuntaan ("VT") ja siellä erityisesti seuraamaan erilaisia ympäristö- ja veneilyinfra-asioita.

Jaoston vahvistamiseksi hallitus haastaa jäsenkunnan: otamme on mielellään ottaa vastaan ilmoittumisia jaoston vetäjäksi ja jäseniksi.

Asiasta voi käydä keskustelua luontevasti vaikkapa seuran Facebookissa. Aiheesta kiinnostuneita pyydetään myös olemaan suoraan yhteydessä hallituksen jäseniin, esim. lähettämällä viestiä osoitteeseen info@lrps.fi tai pirauttamaan suoraan hallituksen jäsenille. Yhteystiedot ovat Halssin alkusivuilla ja seuran verkkosivulla.

Ota haaste vastaan ja tule mukaan tärkeään toimintaan!

Kuva: Hepa Pulli



DIESELBAKTEERI: Tunnista riskit!

Teksti: Mikko Ikonen, LrPS:n hallituksen jäsen



Diesellevän tukkima PA-suodatin. Yäk! Ja matka tyssää siihen (kuvalähde: Iltalehti).

Dieselbakteeri tai diesellevä, tuolla inhottavalla mikrobikasvustolla on monta nimeä. Moni veneilijä on törmännyt kauhukertomuksiin, joissa mikrobien saastuttama dieselpolttoaine on tukkinut polttoainesuodattimen tai aiheuttanut jopa konevaurion. Osa tarinoista on varmasti liioiteltuja, mutta riski dieselbakteerin suhteen on kuitenkin syytä tunnistaa.

Polttoaineen virtaus voi vaarantua

Diesellevää muodostuu, kun kasvuolosuhteet polttoainetankissa ovat suotuisat. Optimaalisissa oloissa mikrobikasvusto voi kaksinkertaistua 20 minuutissa. Hallitsemattoman kasvun seurauksena polttoaineen sekaan muodostuu puuromaista kasvustoa.

Muodostunut biomassa tukkii polttoainesuodattimen ja estää polttoaineen normaalin virtauksen. Lopulta polttoaineen virtaus voi lakata kokonaan. Biomassa voi myös vaurioittaa nykyaikaisten ns. Com-

mon Rail -dieselmoottoareiden suuttimet, jotka ovat erityisen herkkiä epäpuhtauksille.

Optimiolot räjäyttävät mikrobikasvustoon

Mikrobit tarvitsevat lisääntyäkseen vettä, ruokaa ja sopivan lämpötilan. Dieselöljyssä kasvavat mikrobit ovat erikoistuneet eristämään tarvitsemansa ravinteet polttoaineesta. Vettä on dieselöljyssä jo tankatesa, ja lisää vettä kerääntyy erityisesti kondensaation seurauksena.

Eikö näin ole aina ollut? Miksi dieselbakteeri ei ennen ollut ongelma? Kyllä, vettä on ollut polttoaineessa aina.

Puhtaassa mineraaliöljydieselissä vesi kuitenkin laskeutui säiliön pohjalle ja mikrobeilla oli sekä vettä että ravintoa tarjolla vain noiden kahden faasin rajapinnalla.

Kun nykyisissä polttoaineissa on lainsäädännöllistä syistä lisätty biodieselä, tämä biokomponentti

toimii emulgaattorina ja mahdollistaa vapaan veden saannin kaikkialla polttoaineessa. Se edesauttaa mikrobikasvustoa kaikkialla polttoaineessa. Rikin vähentäminen on myös osaltaan parantanut kasvuolosuhteita polttoaineessa.

Kuinka ongelmasta eroon?

Hyvien ympäristötavoitteiden seurauksena syntynyt ongelma voidaan kuitenkin selättää erilaisin menetelmin. Polttoaineeseen on kehitetty erilaisia lisäaineita, jotka estävät mikrobikasvustoa. Näiden aineiden ongelmana voi kuitenkin olla se, että alkuperäinen ympäristönsuojelullinen tavoite ei enää toteudu.

Polttoainesäiliö sekä itse polttoaine voidaan myös puhdistaa suodattamalla. Suodatus voidaan toteuttaa erillisellä suodatuslaitteella esimerkiksi kerran vuodessa. Tällöin puhutaan kiertohuuhtelusta.

Polttoainejärjestelmään voidaan myös asentaa erillinen sivuvirtaussuodatinlaitteisto. Se kierrättää polttoainetta suodattimen kautta esimerkiksi aina koneen käydessä ja palauttaa puhdistetun polttoaineen takaisin säiliöön. Suodatusta ja analysointia tarjoavia yri-

tyksiä löytyy Suomesta useita ja heiltä saa asiantuntevaa apua ennaltaehkäisyyn ja polttoainejärjestelmien puhdistamiseen.

Mitä voi tehdä itse ongelman ehkäisemiseksi?

Mikrobikasvuston muodostumista voi ennaltaehkäistä huolehtimalla polttoaineen riittävästä vaihtuvuudesta. Polttoainevalinnalla voi myös merkittävästi pienentää riskiä liiallisen kasvuston muodostumisesta.

Useissa lähteissä on mainittu FAME-tyyppisen (Fatty Acid Methyl Ester) biodieselin keräävän enemmän vettä, kuin vaihtoehtoiset biodieselit. Se on myös luonnostaan biohajoavaa ja siksi parempaa ”ruokaa” pieneliöille kuin hiilivetytyyppinen polttoaine.

Turvallisin valinta nykytiedon valossa onkin polttoaine, joka ei sisällä FAME-biodieseliiä. Muistakaa myös aina pitää vaihtosuodattimia veneessä! Onneksi meillä on veneissämme päävoimanlähteenä tuuli, johon ei mikrobikasvusto tankeissa vaikuta...



MUISTA MYÖS SEURAN SOMET!
INTERNET-SIVU: www.lrps.fi



... JA TYKKÄÄ MYÖS FACEBOOKISSA:
@lappeenrannanpursiseura

