



## Purjeet

Isopurjeen paikalleen laitto:

- Alaliikki pujotetaan puomin uraan.
- Halssikulma kiinnitetään tapilla (pultti) puomin etupäähän ja skuuttikulma puomiliikin säätövaijerin sakkeliin.
- Isopurjeessa ei ole ratsastajia. Se täytyy syöttää mastouraan noston yhteydessä.
- Myös laskiessa pitää olla tarkkana, ettei purje karkaa: lasku vastatuuleen ja ainakin etureuna laskostellen puomille ja heti kiinni kumirenksulla.

Fokan paikalleen laitto:

- Halssikulma kannessa olevaan sakkeliin.
- Muovinipsut etustaakiin oikein päin.
- Kun nipsujen väliset veikit taittaa kaikki oikealle, pysyvät nipsut parhaiten kiinni purjeen ollessa alhaalla.
- Purje kannattaa vielä sitoa kumirenksulla etukannen kaiteeseen.

Purjeiden säilytys:

- Isopurjeen latat voit jättää paikoilleen kun käärät purjeen rullalle topista aloittaen.
- Rullan voit sitoa parilla kumirenksulla ja laittaa sitten esim. keulapunkkaan.
- Jos otat latat pois (esim. vaihdat toiseen isopurjeeseen), laskostelet lataton purje esim. laiturilla ja laita pussiin.
- Fokka rullataan ja pannaan omaan pitkulaiseen säilytuspussiinsa.

Reissun aikana purjeet voi säilyttää ulkona:

- Fokka kannelle ja isopurje puomille laskosteltuna ja kumirenksuilla sidottuna.
- Huom! Jos purjeet jäävät märäksi reissun jälkeen, ne pitää kuivattaa vaikka purjehduskeskuksella.

## Moottori

Mercury 4 hv, 4-tahtinen, bensiini 95 okt., ei 2-tahtiöljyä!

Lasku ja nosto:

- Kun moottoritelineen säätövipua työntää moottoria kohti, voi moottorin korkeutta säätää.

Käyttöasento on alin mahdollinen pykälä ja säilytysasento ylin.

- Moottorin saa kokonaan irti vedestä, kun sen kallistaa säilytysasennossa hieman etukenoon.
- Moottori kallistuu sammutettuna kun vaihdevivun laittaa eteenpäin asentoon.
- Kallistetun moottorin saa takaisin suoraan kun vetää moottorin vasemmalla puolella (kopan alla) olevasta pienestä metallisesta nupista ja samalla nykäisee kopan takareunan kahvasta hieman ylöspäin.

